

## WYKAZ WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI

Pikietaż	Opis	Szerokość	Długość	Powierzchnia			
				W. ścieralna	W. wiążąca	Podbudowa	W. wzmacniająca
		m	m	m2	m2	m2	m2
0+00,00 - 0+07,20	Nowa konstrukcja jezdni na całej szerokości	zm.	7,2			69,60	69,60
0+07,20 - 0+115,00		5,00	107,8			540,00	540,00
0+845,00 - 0+938,90		5,00	93,9			516,45	516,45
0+938,90 - KT		zm.	36,51			297,05	297,05
0+115,00 - 0+763,25	Poszerzenie strona prawa	zm.	648,25			826,51	826,51
0+789,75 - 0+832,20		zm.	42,45			18,77	18,77
0+736,26 - 0+821,80	Poszerzenie strona lewa	zm.	85,54			31,75	31,75
965,74	Skrzyżowanie w lewo	zm.				79,46	79,46
0+00,00 - 0,07,20	Cała szerokość jezdni wzmocnienie + nowa konstrukcja + poszerzenia	zm.	7,20	58,00	63,80		
0+07,20 - 0+938,90		5,00	931,70	4658,50	4751,67		
0+938,90 - KT		5,00	36,51	282,90	291,39		
965,74		zm.		77,90	81,80		
jezdni drogi powiatowej		zm.		100,00	110,00		
SUMA OGÓŁEM:				5177,30	5298,65	2379,58	2379,58

Warstwa profilowa na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni - zgonie z tabelą warstwy wyrównawczej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr 4cm:	5177,30 m <sup>2</sup>
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm:	5298,65 m <sup>2</sup>
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr 22 cm:	2379,58 m <sup>2</sup>
Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 gr. 22cm:	2379,58 m <sup>2</sup>

Rozbiórki:

Rozbiórka nawierzchni powierzchniowo utrwalonej gr. 10 cm : 0,00-93,50	501,10 m <sup>2</sup>
Rozbiórka nawierzchni tłuczniowej gr, 10 cm	707,95 m <sup>2</sup>
w km 93,50 - 115,00 i 845,00 - 965,80 : 21,50+686,45	