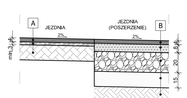
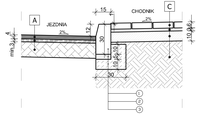
SZCZEGÓŁ "A"
POŁĄCZENIE JEZDNIA - DROGA WOJEWÓDZKA/POWIATOWA

SZCZEGÓŁ "B"
POŁĄCZENIE JEZDNIA - POSZERZENIE JEZDNI

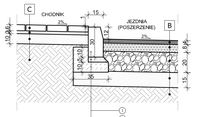


SZCZEGÓŁ "C"
POŁĄCZENIE JEZDNIA - ZIELEŃ

SZCZEGÓŁ "D"
POŁĄCZENIE JEZDNIA - CHODNIK

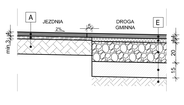


SZCZEGÓŁ "E"
POŁĄCZENIE JEZDNIA (POSZERZENIE) - CHODNIK



SZCZEGÓŁ "F"
POŁĄCZENIE JEZDNIA - POBOCZE

SZCZEGÓŁ "G"
POŁĄCZENIE JEZDNIA - DROGA GMINNA



SZCZEGÓŁ "H"
POŁĄCZENIE JEZDNIA - ZJAZD BITUMICZNY

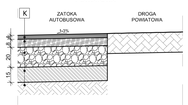
SZCZEGÓŁ "I"
POŁĄCZENIE JEZDNIA - ZJAZD Z KOSTKI

SZCZEGÓŁ "J"
POŁĄCZENIE JEZDNIA - ZATOKA PARKINGOWA BITUMICZNA (na istniejącej podbudowie)

SZCZEGÓŁ "K"
POŁĄCZENIE JEZDNIA - ZATOKA PARKINGOWA BITUMICZNA (nowa podbudowa)

SZCZEGÓŁ "L"
POŁĄCZENIE ZATOKA PARKINGOWA Z KOSTKI BETONOWEJ - ISTNIEJĄCA JEZDNIA

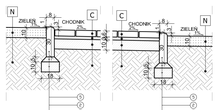
SZCZEGÓŁ "M"
POŁĄCZENIE ZATOKA AUTOBUSOWA (POSZERZENIE) - DROGA POWIATOWA



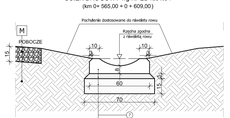
SZCZEGÓŁ "N"
POŁĄCZENIE ZATOKA AUTOBUSOWA (ISTNIEJĄCA PODBUDOWA) - DROGA POWIATOWA

SZCZEGÓŁ "O"
POŁĄCZENIE ZATOKA AUTOBUSOWA - CHODNIK

SZCZEGÓŁ "P"
POŁĄCZENIE CHODNIK - ZIELEŃ

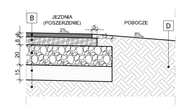


SZCZEGÓŁ "Q"
ŚCIEK DROGOWY wg KPED k.01.04
(km 0+ 565,00 ÷ 0 + 609,00)

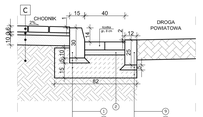


SZCZEGÓŁ "R"
POŁĄCZENIE POSZERZENIE JEZDNI - ŚCIEK PRZYLEGŁY DO JEZDNI

SZCZEGÓŁ "S"
POŁĄCZENIE POSZERZENIE JEZDNI - POBOCZE



SZCZEGÓŁ "T"
POŁĄCZENIE DROGA POWIATOWA - CHODNIK



SZCZEGÓŁ "U"
POŁĄCZENIE JEZDNIA ZE ŚCIEKIEM - CHODNIK

A
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm o uziarnieniu 0 -12,8 mm
- PROFILOWANIE BETONEM ASFALTOWYM gr. min. 3 cm o uziarnieniu 0 - 12,8 mm
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

B
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm o uziarnieniu 0 -12,8 mm
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 8 cm o uziarnieniu 0 -22,0 mm
- PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31.5 mm gr. 20 cm
- WARSTWA ODCINAJĄCA Z MATERIAŁU NIEWYSADZINOWEGO (PIASKU LUB POSPÓŁKI) gr. 15 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY (wt.0 E,jr 100 MPa

C
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONOWEJ KOSTKI DROGOWEJ gr. 6 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA gr. 3 cm
- WARSTWA ODCINAJĄCA Z MATERIAŁU NIEWYSADZINOWEGO (PIASKU LUB POSPÓŁKI) gr. 10 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY (wt.0 E,jr 100 MPa

D
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY (wt.0 E,jr 100 MPa

E
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm o uziarnieniu 0 - 12,8 mm
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm o uziarnieniu 0 -16,0 m
- PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31.5 mm gr. 20 cm
- WARSTWA ODCINAJĄCA Z MATERIAŁU NIEWYSADZINOWEGO (PIASKU LUB POSPÓŁKI) gr. 15 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY (wt.0 E,jr 100 MPa

F
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5 cm o uziarnieniu 0 - 12,8 mm
- PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31.5 mm gr. 15 cm
- WARSTWA ODCINAJĄCA Z MATERIAŁU NIEWYSADZINOWEGO (PIASKU LUB POSPÓŁKI) gr. 10 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY (wt.0 E,jr 100 MPa

G
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONOWEJ KOSTKI DROGOWEJ KOLOROWEJ gr. 8 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA gr. 3 cm
- PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU B10 gr. 12 cm
- WARSTWA ODCINAJĄCA Z MATERIAŁU NIEWYSADZINOWEGO (PIASKU LUB POSPÓŁKI) gr. 10 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY (wt.0 E,jr 100 MPa

H
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm o uziarnieniu 0 -12,8 mm
- PROFILOWANIE BETONEM ASFALTOWYM gr. min. 3 cm o uziarnieniu 0 - 12,8 mm
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA PO SFREZOWANIU

I
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm o uziarnieniu 0 - 12,8 mm
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 8 cm o uziarnieniu 0 -16,0 mm
- PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31.5 mm gr. 15 cm
- WARSTWA ODCINAJĄCA Z MATERIAŁU NIEWYSADZINOWEGO (PIASKU LUB POSPÓŁKI) gr. 10 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY (wt.0 E,jr 100 MPa

J
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONOWEJ KOSTKI DROGOWEJ gr. 8 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA gr. 3 cm
- PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU B15 gr. 15 cm
- WARSTWA ODCINAJĄCA Z MATERIAŁU NIEWYSADZINOWEGO (PIASKU LUB POSPÓŁKI) gr. 10 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY (wt.0 E,jr 100 MPa

K
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm o uziarnieniu 0 - 12,8 mm
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 8 cm o uziarnieniu 0 -16,0 m
- PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU B10 gr. 20 cm
- GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY (wt.0 E,jr 100 MPa

L
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm o uziarnieniu 0 - 12,8 mm
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA PO SFREZOWANIU

M
- DESTRUKT BITUMICZNY gr. 15 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY (wt.0 E,jr 100 MPa

N
- WARSTWA ZIEMI UROZDZAJNEJ gr. 10 cm
- GRUNT RODZIMY

1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA gr. 5 cm
3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU B15
4. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15/22 cm
5. OBRZEŻE BETONOWE 8X30 cm
6. ŁAWA ŻWIROWA gr. 10 cm
7. ŚCIEK DROGOWY wg KPED k.01.04
8. ŁAWA ŻWIROWA gr. 15 cm
9. GPOMNIK BETONOWY WTOPIONY 12x25 cm

Pracownia Projektowa
PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36

Obiekt	*Przebudowa drogi gminnej nr 150223 C Rojewo wieś w miejscowości Rojewo*
Tytuł opracowania:	**Szczegóły konstrukcyjne**
Projektant	**mgr inż. Jarosław Matuszak** upr.budowlane bez ograniczeń KUP/0128/POOS/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
Sprawdzający	**inż. Janusz Jurkiewicz** 07/B/7393/07/1 upr.budowlane bez ograniczeń w zakresie dróg, ogłoszeń mostów i przepustów
Skala	1:500
Nr rysunku	4d
Data	04.2010
Opracowała	mgr inż. Anna Sawińska