

WYKAZ CHODNIKÓW

CHODNIKI PROJEKTOWANE

LP	km	Str.	Chodniki projektowane				Uwagi
			Szerokość	Powierzchnia	Nawierzchnia	Obrzeże	
			m	m ²		m	
1	0+000,00 ÷ 0+021,10	L	2,50÷4,65	129,00	kostka betonowa	37,80	
2	0+000,00 ÷ 0+200,00	P	1,90÷2,50	426,50	kostka betonowa	331,80	
3	0+200,00 ÷ 0+400,00	P	1,70÷2,40	297,70	kostka betonowa	313,60	
4	0+388,00 ÷ 0+600,00	L	1,70÷3,35	346,00	kostka betonowa	268,50	
5	0+400,00 ÷ 0+517,00	P	1,30÷1,85	250,60	kostka betonowa	269,50	
6	0+600,00 ÷ 0+802,09	L	1,85	347,50	kostka betonowa	190,40	
7	0+792,75 ÷ 0+802,09	P	1,85÷2,30	25,70	kostka betonowa	11,60	
SUMA			-----	1823,00	-----	1423,20	-----

PODSUMOWANIE:

powierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 6 cm – 1823,00 m²

obrzeże betonowe 8x30cm – 1423,20 m

powierzchnia chodników z kostki betonowej szarej gr. 6 cm na 3 cm podsypce cementowo-piaskowej – 1823,00 m²powierzchnia warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm – 1823,00 m²

CHODNIKI DO ROZBIÓRKI

LP	km	Str.	Rozbiórka chodników				Uwagi
			Szerokość	Powierzchnia	Nawierzchnia	Obrzeże	
			m	m ²		m	
1	0+000,00 ÷ 0+022,15	L	2,30-2,90	104,70	płytki betonowe	18,50	
2	0+000,00 ÷ 0+200,00	P	1,50-1,80	281,00	płytki betonowe	321,50	
3	0+200,00 ÷ 0+400,00	P	1,2-1,6	240,60	płytki betonowe	289,60	
4	0+394,10 ÷ 0+488,00	L	1,7-3,4	91,30	kostka betonowa	65,10	
				109,70	płytki betonowe	78,30	
5	0+796,30 ÷ 0+802,09	L	2,00	24,60	bitumiczna	-	
6	0+797,30 ÷ 0+802,09	P	2,00	20,00	bitumiczna	-	
SUMA			-----	871,90	-----	773,00	-----

powierzchnia chodników z płytek betonowych do rozbiórki – 736,00 m²powierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 6 cm do rozbiórki – 91,30 m²powierzchnia chodników bitumicznych do rozbiórki – 44,60 m²

obrzeże betonowe 6x20cm do rozbiórki – 707,90 m

obrzeże betonowe 8x30cm do rozbiórki – 65,10 m

DOJŚCIA PROJEKTOWANE

LP	km	Str.	Dojścia projektowane				Uwagi
			Szerokość	Powierzchnia	Nawierzchnia	Obrzeże	
			m	m ²		m	
1	0+090,40	L	1,30	6,50	kostka betonowa	11,30	
2	0+100,81	L	1,10	5,60	kostka betonowa	11,20	
3	0+222,66	L	4,00	19,20	kostka betonowa	4,90	
SUMA			-----	31,30	-----	27,40	-----

PODSUMOWANIE:

powierzchnia dojc z kostki betonowej gr. 6 cm – 31,30 m²

obrzeże betonowe 8x30cm – 27,40 m

powierzchnia dojc z kostki betonowej szarej gr. 6 cm na 3 cm podsypce cementowo-piaskowej – 31,30 m²powierzchnia warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm – 31,30 m²

WYKAZ KRAWĘŻNIKÓW PROJEKTOWANYCH I DO ROZBIÓRKI

Lp	km	Krawężnik 15x30		Krawężnik najazdowy 15x22		Krawężnik skośny 15x(22/30)		Krawężnik do rozbiórki	Uwagi
		str.lewa m	str.prawa m	str.lewa m	str.prawa m	str.lewa m	str.prawa m	m	
1	0+000,00 ÷ 0+100,00	25,20	93,50	22,90	29,80	5,00	7,00	123,30	
2	0+100,00 ÷ 0+200,00	-	37,70	40,80	45,50	-	15,00	112,10	
3	0+200,00 ÷ 0+300,00	-	63,10	30,70	28,90	-	8,00	117,80	
4	0+300,00 ÷ 0+400,00	6,70	62,40	4,00	40,20	2,00	12,00	110,90	
5	0+400,00 ÷ 0+500,00	82,50	69,60	42,90	19,00	7,00	8,00	218,30	
6	0+500,00 ÷ 0+600,00	29,70	17,00	30,70	-	1,00	-	80,00	
7	0+600,00 ÷ 0+700,00	66,50	-	21,60	-	6,00	-	-	
8	0+700,00 ÷ 0+802,09	95,00	9,80	10,20	4,00	4,00	1,00	16,00	
SUMA		305,60	353,10	203,80	167,40	25,00	51,00	778,40	-----

PODSUMOWANIE:

krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu B15 - $(305,6+353,1) = 658,70$ m

krawężniki betonowe najazdowe 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu B15 $(203,8+167,40) = 371,20$ m

krawężniki betonowe skośne 15x(22/30) na ławie betonowej z oporem z betonu B15 - $(25,0+51,0) = 76,00$ m

krawężniki betonowe do rozbiórki - **778,40 m**

WYKAZ POBOCZY UMOCNIONYCH DESTRUKTEM BITUMICZNYM

LP	km	Str.	Pobocza projektowane			Uwagi
			Szerokość	Powierzchnia	Nawierzchnia	
			m	m ²		
1	0+517,00 ÷ 0+609,00	P	0,75	69,00	destrukst bitumiczny	
SUMA			-----	69,00	-----	

PODSUMOWANIE:

powierzchnia poboczy umocnionych destruktem bitumicznym gr. 15,00 cm – 69,00 m²

WYKAZ PORĘCZY OCHRONNYCH Z RUR STALOWYCH

LP	km	Poręcze ochronne		Uwagi
		str. Lewa	str. Prawa	
		m	m	
1	0+387,50 ÷ 0+477,85	68,00	-	
2	0+425,00 ÷ 0+484,60	-	48,00	
SUMA		68,00	48,00	-----

PODSUMOWANIE:

poręcze ochronne z rur stalowych – **116,00 m**

poręcze ochronne z rur stalowych do rozbiórki – **9,80 m**

Wykaz poszerzeń

Przekrój (km)	Szerokość poszerzenia		Średnia szerokość poszerzenia		Odległość	Powierzchnia całkowita poszerzenia	
	LEWA	PRAWA	LEWA	PRAWA		LEWA	PRAWA
1	2	3	4	5	6	7	8
0,00	0,00	0,00					
25,00	0,00	0,04	0,00	0,02	25,00	0,00	0,50
50,00	0,00	0,04	0,00	0,04	25,00	0,00	1,00
75,00	0,00	0,04	0,00	0,04	25,00	0,00	1,00
100,00	0,00	0,09	0,00	0,07	25,00	0,00	1,63
175,00	0,00	0,05	0,00	0,07	75,00	0,00	5,25
200,00	0,00	0,06	0,00	0,06	25,00	0,00	1,38
225,00	0,00	0,03	0,00	0,05	25,00	0,00	1,13
250,00	0,00	0,11	0,00	0,07	25,00	0,00	1,75
275,00	0,00	0,07	0,00	0,09	25,00	0,00	2,25
300,00	0,00	0,03	0,00	0,05	25,00	0,00	1,25
350,00	0,04	0,00	0,02	0,02	50,00	1,00	0,75
375,00	0,00	0,00	0,02	0,00	25,00	0,50	0,00
425,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00
450,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00
475,00	0,00	0,59	0,00	0,30	25,00	0,00	7,38
525,00	0,45	0,46	0,23	0,53	50,00	11,25	26,25
541,22	0,00	0,51	0,23	0,49	16,22	3,65	7,87
571,22	0,68	0,40	0,34	0,46	30,00	10,20	13,65
588,21	0,87	0,92	0,78	0,66	16,99	13,17	11,21
605,19	0,30	0,39	0,59	0,66	16,98	9,93	11,12
635,19	0,28	0,83	0,29	0,61	30,00	8,70	18,30
650,00	0,41	0,41	0,35	0,62	14,81	5,11	9,18
675,00	0,43	0,47	0,42	0,44	25,00	10,50	11,00
700,00	0,41	0,74	0,42	0,61	25,00	10,50	15,13
750,00	0,20	0,90	0,31	0,82	50,00	15,25	41,00
775,00	0,00	0,79	0,10	0,85	25,00	2,50	21,13
802,09	0,00	0,00	0,00	0,40	27,09	0,00	10,70
						102,26	221,78

Podsumowanie:Poszerzenie jezdni - $102,26 + 221,78 = 324,04 \text{ m}^2$ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm - $324,04 \text{ m}^2$ podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm - $324,04 \text{ m}^2$ warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm - $324,04 \text{ m}^2$

WYKAZ PROFILOWANIA BETONEM ASFALTOWYM

	Odległość	Powierzchnia profilowa w przekroju	Średnia powierzchnia profilowa w przekroju	Objętość profilu
0,00		0,00		
	25,00		0,55	13,63
25,00		1,09		
	25,00		0,81	20,13
50,00		0,52		
	25,00		0,40	9,88
75,00		0,27		
	25,00		0,26	6,50
100,00		0,25		
	75,00		0,32	23,63
175,00		0,38		
	25,00		0,32	8,00
200,00		0,26		
	25,00		0,27	6,75
225,00		0,28		
	25,00		0,34	8,50
250,00		0,40		
	25,00		0,38	9,38
275,00		0,35		
	25,00		0,33	8,25
300,00		0,31		
	50,00		0,29	14,25
350,00		0,26		
	25,00		0,21	5,25
375,00		0,16		
	50,00		0,40	19,75
425,00		0,63		
	25,00		0,50	12,50
450,00		0,37		
	25,00		0,30	7,50
475,00		0,23		
	50,00		0,25	12,25
525,00		0,26		
	16,22		0,25	3,97
541,22		0,23		
	30,00		0,25	7,35
571,22		0,26		
	16,99		0,27	4,59
588,21		0,28		
	16,98		0,28	4,75
605,19		0,28		
	30,00		0,28	8,25
635,19		0,27		
	14,81		0,34	4,96
650,00		0,40		

Przebudowa drogi gminnej nr 150233 C Rojewo wieś w miejscowości Rojewo

	25,00		0,30	7,50
675,00		0,20		
	25,00		0,29	7,25
700,00		0,38		
	50,00		0,31	15,50
750,00		0,24		
	25,00		0,25	6,13
775,00		0,25		
	27,09		0,13	3,39
802,09		0,00		
				259,76

Wykaz rozbiórki jezdni

Przekrój (km)	Odległość	Szerokość rozbiórki		Średnia szerokość		Powierzchnia rozbiórki	
		LEWA	PRAWA	LEWA	PRAWA	LEWA	PRAWA
1	2	3	4	5	4	5	4
0,00		0	0				
6,99	6,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7,00	0,01	2,89	0,00	2,89	0,00	0,03	0,00
21,10	14,10	2,89	0,00	2,89	0,00	40,75	0,00
21,11	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55,09	33,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55,10	0,01	1,45	0,00	1,45	0,00	0,01	0,00
87,05	31,95	1,45	0,00	1,45	0,00	46,33	0,00
87,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
386,59	299,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
386,60	0,01	0,32	0,00	0,32	0,00	0,00	0,00
391,59	4,99	0,32	0,00	0,32	0,00	1,60	0,00
391,60	0,01	0,87	0,00	0,87	0,00	0,01	0,00
412,79	21,19	0,87	0,00	0,87	0,00	18,44	0,00
412,80	0,01	0,87	0,27	0,87	0,27	0,01	0,00
452,29	39,49	0,87	0,27	0,87	0,27	34,36	10,66
452,30	0,01	0,87	0,59	0,87	0,59	0,01	0,01
468,50	16,20	0,87	0,59	0,87	0,59	14,09	9,56
468,51	0,01	0,87	0,32	0,87	0,32	0,01	0,00
474,00	5,49	0,87	0,32	0,87	0,32	4,78	1,76
474,01	0,01	0,32	0,32	0,32	0,32	0,00	0,00
499,99	25,98	0,32	0,32	0,32	0,32	8,31	8,31
500,00	0,01	0,00	0,32	0,00	0,32	0,00	0,00
513,50	13,50	0,00	0,32	0,00	0,32	0,00	4,32
513,51	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
767,44	253,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
767,45	0,01	0,30	0,00	0,30	0,00	0,00	0,00
802,09	34,64	0,30	0,00	0,30	0,00	10,39	0,00
						179,13	34,63

PODSUMOWANIE:

powierzchnia rozbiórki jezdni – **213,76 m²**powierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 6 cm do rozbiórki – **213,76 m²**podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm do rozbiórki – **213,76 m²**

WYKAZ SKRZYŹOWAŃ

LP	km	Str.	Skrzyżowania projektowane					Rozbiórki na skrzyżowaniach					Uwagi	
			Długość	Szerokość	Skos/ R	Powierzchnia	Nawierzchnia	Długość	Szerokość	Skos/ R	Powierzchnia	Nawierzchnia		
			m	m	m	m ²		m	m	m	m ²			
1	0+ 402,77	P	18,21	6,20	R6/8	136,60	bitumiczna	2,00	6,20	-	12,40	bitumiczna	-	
2	0+ 682,45	L	8,47	5,00	R5/5	53,00	bitumiczna	-	-	-	-	gruntowa	-	
SUMA			26,68	11,20	-----	189,60	-----	2,00	6,20	-----	12,40	-----	-----	

PODSUMOWANIE:

powierzchnia skrzyżowań – 189,60 m²
rozbiórki nawierzchni bitumicznych (dowiązanie do istniejącej nawierzchni) gr. 4 cm – 12,40 m²

warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm – 189,60 m²
warstwa profilowa z betonu asfaltowego gr. 5cm – (136,6+12,4) = 124,20 m²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm – (53,0+12,4) = 65,40 m²
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm – 65,40 m²
warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm – 65,40 m²

WYKAZ ŚCIEKÓW

LP	km	Ściek z kostki betonowej		Ściek korytkowy		Opornik betonowy	Uwagi
		str.lewa	str.prawa	str.lewa	str.prawa		
		m	m	m	m		
1	0+000,00	-	20,80	-	-	20,80	
2	0+025,00 ÷ 0+090,00	65,00	-	-	-	65,00	
3	0+386,60	-	-	5,00	-	-	
4	0+386,60 ÷ 0+500,00	113,40	-	-	-	113,40	
5	0+452,30 ÷ 0+513,50	-	61,20	-	-	61,20	
6	0+500,00	-	-	3,00	-	-	
7	0+517,00 ÷ 0+609,00	-	-	-	92,00	-	
SUMA		178,40	82,00	8,00	92,00	260,40	-----

PODSUMOWANIE:

ściek z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piask. gr. 5cm i ławie betonowej z betonu B15 – **260,40 m**

ściek drogowy korytkowy wg KPED 01.04 na podsypce cem-piask. gr. 5cm z umocnieniem wylotu brukowcem – **100,00 m**

ławia żwirowa gr. 15 cm – **100,00 m**

opornik betonowy na ławie betonowej z oporem z betonu B15 – **260,40 m**

nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm – **56,24 m²**

WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZATOK AUTOBUSOWYCH

LP	km	Str.	Zatoki projektowane					Uwagi
			Szerokość	Powierzchnia	Nawierzchnia	Krawężnik	Krawężnik najazdowy	
			m	m ²		m	m	
1	0	L	3,00	93,00	bitumiczna	37,00	6,50	
SUMA			3,00	93,00	-----	37,00	6,50	-----

PODSUMOWANIE:

powierzchnia zatok z betonu asfaltowego gr. 4 cm – **93,00 m²**
 krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm - **37,00 m**
 krawężnik najazdowy betonowy 15x22 cm - **6,50 m**

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm – **27,50 m²**
 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm – **27,50 m²**
 grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm – **27,50 m²**

ROZBIÓRKA ZATOK:

frezowanie nawierzchni bitumicznej zatoki gr. 4 cm – **65,50 m²**
 nawierzchnia bitumiczna zatoki do rozbiórki gr. 10 cm – **44,30 m²**
 podbudowa z kruszywa do rozbiórki gr. 20 cm - **44,30 m**
 krawężnik drogowy 15x30 cm do rozbiórki - **28,50 m**

WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZATOK PARKINGOWYCH

LP	km	Str.	Zatoki projektowane					Uwagi
			Szerokość	Powierzchnia	Nawierzchnia	Krawężnik	Krawężnik najazdowy	
			m	m ²		m	m	
1	0+021,10÷0+055,10	L	4,50	134,60	bitumiczna	40,80	4,50	
2	0+186,34÷0+203,84	L	4,50	79,10	kostka betonowa	28,20	-	
3	0+209,78÷0+220,68	L	4,50	51,00	kostka betonowa	18,20	4,00	
4	0+224,68÷0+229,68	L	4,50	23,00	kostka betonowa	15,30	-	
5	0+408,90÷0+425,40	L	4,50	170,30	kostka betonowa	30,00	27,00	
SUMA			-----	458,00	-----	132,50	35,50	-----

PODSUMOWANIE:

powierzchnia zatok parkingowych z betonowej kostki drogowej gr. 8 cm – **323,40 m²**

powierzchnia zatok parkingowych bitumicznych – **134,60 m²**

powierzchnia poszerzeń zatok parkingowych bitumicznych – **31,50 m²**

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm – (31,50+323,40) = **354,90 m²**

krawężnik najazdowy betonowy 15x22 cm - **35,50 m**

krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm - **132,50 m**

rozbiórka istniejących zatok parkingowych bitumicznych gr. 6 cm – **42,70 m²**

rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm - **42,70 m²**

krawężnik betonowy drogowy do rozbiórki - **33,00 m**

WYKAZ ZJAZDÓW I PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI

LP	km	Str.	Zjazdy projektowane						Rozbiórki na zjazdach						Przeprawy pod zjazdami			Uwagi
			Długość	Szerokość	Skos/ R	Powierzchnia	Opomik	Nawierzchnia	Długość	Szerokość	Skos/ R	Powierzchnia	Projektowany	Istn. do rozb.				
														m	m	m	m ²	
1	0+ 28.11	L	4,50	4,50	-	20,30	9,00	bitumiczna	4,50	4,50	-	20,30	bitumiczna	-	-	-	-	
2	0+ 28.27	P	3,55	3,20	1,25x1,25	12,90	11,30	kostka betonowa	3,60	4,50	-	18,00	betonowa	-	-	-	-	
3	0+ 68.06	L	4,60	3,60	1,5x1,5	18,80	14,00	kostka betonowa	-	-	-	-	gruntowa	-	-	-	-	
4	0+ 72.27	P	3,62	3,20	1,25x1,25	13,10	11,50	kostka betonowa	1,90	3,20	-	5,20	plytki betonowe	-	-	-	-	
5	0+ 84.16	L	4,75	4,60	1,5x1,5	24,10	15,30	kostka betonowa	-	-	-	1,30	betonowa	-	-	-	-	
6	0+ 95.08	P	3,89	4,70	1,25x1,25	19,20	9,10	kostka betonowa	1,70	4,70	-	7,90	trylinka	-	-	-	-	
7	0+ 98.95	P	3,90	3,20	1,25x1,25	12,50	7,70	kostka betonowa	1,69	4,25	-	7,90	trylinka	-	-	-	-	
8	0+ 107.56	P	3,96	3,20	1,25x1,25	13,90	12,00	kostka betonowa	1,71	3,40	-	6,00	trylinka	-	-	-	-	
9	0+ 116.81	P	3,91	3,20	1,25x1,25	14,10	12,00	kostka betonowa	1,58	3,20	-	5,10	trylinka	-	-	-	-	
10	0+ 122.96	L	5,12	7,50	1,5x1,5	40,40	18,90	kostka betonowa	5,09	7,50	-	50,00	kostka betonowa	10,00	10,00	-	-	
11	0+ 131.57	P	3,97	3,00	1,25x1,25	13,00	11,80	kostka betonowa	1,62	3,00	-	4,90	plytki betonowe	-	-	-	-	
12	0+ 142.94	P	3,93	3,40	1,25x1,25	14,70	11,40	kostka betonowa	4,05	4,80	-	20,60	betonowa	-	-	-	-	
13	0+ 147.58	P	3,96	3,50	1,25x1,25	15,20	11,50	kostka betonowa	-	-	-	-	gruntowa	-	-	-	-	
14	0+ 148.88	L	5,16	3,30	1,5x1,5	19,30	14,90	kostka betonowa	-	-	-	-	gruntowa	6,00	-	-	-	
15	0+ 160.80	P	4,04	4,00	1,25x1,25	17,70	13,10	kostka betonowa	1,70	4,00	-	6,80	trylinka	-	-	-	-	
16	0+ 163.04	L	5,76	6,30	1,5x1,5	38,50	19,00	kostka betonowa	-	-	-	-	gruntowa	9,00	-	-	-	
17	0+ 182.02	P	4,05	3,30	1,25x1,25	14,90	12,40	kostka betonowa	1,61	3,30	-	5,30	trylinka	-	-	-	-	
18	0+ 191.08	P	4,05	3,80	1,25x1,25	17,00	12,90	kostka betonowa	1,62	3,80	-	6,20	trylinka	-	-	-	-	
19	0+ 205.42	P	3,96	4,10	1,25x1,25	17,70	13,00	kostka betonowa	1,61	4,10	-	6,60	trylinka	-	-	-	-	
20	0+ 211.76	L	zjazd przez zatokę parkingową						4,45	3,60	-	16,00	trylinka	-	-	5,00	2,00	
21	0+ 229.03	P	3,73	3,20	1,25x1,25	13,50	11,70	kostka betonowa	1,60	3,20	-	5,10	trylinka	-	-	-	-	
22	0+ 236.86	L	4,89	4,00	R5/5	30,30	-	bitumiczna	-	-	-	-	gruntowa	-	-	-	-	
23	0+ 262.11	P	3,33	4,20	1,25x1,25	15,50	11,90	kostka betonowa	1,62	4,20	-	6,80	trylinka	-	-	-	-	
24	0+ 281.37	P	3,35	4,00	1,25x1,25	14,20	7,90	kostka betonowa	1,65	4,00	-	6,60	trylinka	-	-	-	-	
25	0+ 285.19	P	3,33	3,40	1,25x1,25	12,10	7,20	kostka betonowa	2,20	3,40	-	7,50	trylinka	-	-	-	-	
26	0+ 304.23	P	3,31	3,30	1,25x1,25	11,70	7,10	kostka betonowa	3,40	3,30	-	11,20	betonowa	-	-	-	-	
27	0+ 308.03	P	3,33	4,30	1,25x1,25	15,10	8,10	kostka betonowa	3,40	4,30	-	14,60	betonowa	-	-	-	-	
28	0+ 325.15	P	3,30	3,20	1,25x1,25	12,10	10,80	kostka betonowa	3,35	3,20	-	10,70	betonowa	-	-	-	-	
29	0+ 352.77	P	3,35	3,40	1,25x1,25	12,90	11,10	kostka betonowa	3,33	3,40	-	11,30	betonowa	-	-	-	-	

Przebudowa drogi gminnej nr 150223 C Rojewo wieś w miejscowości Rojewo

30	0+	362,31	P	3,35	3,30	1,25x1,25	12,60	11,00	koszka betonowa	1,48	3,30	-	4,90	błoczi betonowe	-	-	-	-
31	0+	386,56	P	3,25	3,20	1,25x1,25	12,00	10,70	koszka betonowa	1,39	4,70	-	6,50	błoczi betonowe	-	-	-	-
32	0+	434,23	L	3,56	3,40	1,25x1,25	13,70	11,60	koszka betonowa	1,46	4,70	-	7,40	koszka kamienna	-	-	-	-
33	0+	455,56	L	3,59	4,20	1,25x1,25	16,70	12,40	koszka betonowa	3,13	4,80	-	19,50	betonowa	-	-	-	-
34	0+	469,80	P	3,87	4,00	1,25x1,25	17,20	12,80	koszka betonowa	-	-	-	-	gruntowa	-	-	-	-
35	0+	487,66	P	3,95	3,20	1,25x1,25	14,20	12,10	koszka betonowa	3,38	1,50	-	5,00	betonowa	-	-	-	-
36	0+	493,14	L	15,70	3,60	R30/2,5	101,40	11,80	koszka betonowa	-	-	-	-	gruntowa	-	-	-	-
37	0+	554,77	L	17,55	3,60	R15/4,3	130,80	40,80	koszka betonowa	15,70	3,60	-	101,40	koszka betonowa	-	-	-	przełożenie kostki
38	0+	570,47	L	2,47	3,50	1,5x1,5	10,90	9,40	koszka betonowa	17,55	3,60	-	130,80	koszka betonowa	-	-	-	przełożenie kostki
39	0+	619,02	L	3,26	3,90	1,25x1,25	14,20	11,40	koszka betonowa	-	-	-	-	gruntowa	-	-	-	-
40	0+	624,29	P	3,37	4,60	R3/3	19,40	-	bitumiczna	3,28	3,90	-	18,50	bitumiczna	-	-	-	-
41	0+	658,80	L	2,90	4,00	1,25x1,25	12,70	10,60	koszka betonowa	-	-	-	-	gruntowa	9,00	8,00	-	-
42	0+	663,27	P	3,00	4,30	R3/3	16,80	-	bitumiczna	3,35	5,00	-	20,00	koszka betonowa	-	-	-	-
43	0+	720,64	P	2,14	5,10	R3/3	17,90	-	bitumiczna	-	-	-	-	gruntowa	-	-	-	-
44	0+	735,39	P	3,02	5,00	R3/3	19,00	-	bitumiczna	-	-	-	-	gruntowa	-	-	-	-
45	0+	759,96	L	2,58	4,00	1,25x1,25	11,80	10,10	koszka betonowa	-	-	-	-	gruntowa	-	-	-	-
SUMA				190,16	171,50	-----	936,00	481,30	-----	109,70	125,95	-----	575,90	-----	34,00	23,00	2,00	-----

PODSUMOWANIE:

powierzchnia zjazdów bitumicznych do rozbiórki – 38,80 m²
powierzchnia zjazdów betonowych do rozbiórki – 112,20 m²
powierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm do rozbiórki – 302,20 m²
powierzchnia zjazdów z tylniki do rozbiórki – 93,80 m²
powierzchnia zjazdów z blozków betonowych do rozbiórki – 11,40 m²
powierzchnia zjazdów z płytek betonowych do rozbiórki – 10,10 m²
przepusty do rozbiórki – 34,00 m
ścianki do rozbiórki - 2 szt.

powierzchnia zjazdów bitumicznych – 103,40 m²
powierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm – 832,40 m²
projektowane przepusty pod zjazdami Ø 400 mm z HDPE z umocnieniem wylotów brukowcem – 23,00 m
opornik betonowy na tawie betonowej z oporem z betonu jako obramowanie zjazdów z kostki - 481,30 m

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROFILOWANIA ROWÓW

Lp.	km	Powierzchnia profilowania				Uwagi
		Szerokość profilowania	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia profilowania	
		m	m	m	m ²	
1	0 + 0,00	0,00	-	-	-	
2	0 + 25,00	0,00	0,00	25,00	0,00	
3	0 + 50,00	0,00	0,00	25,00	0,00	
4	0 + 75,00	0,00	0,00	25,00	0,00	
5	0 + 100,00	1,73	0,87	25,00	21,63	
6	0 + 175,00	1,83	1,78	75,00	133,50	
7	0 + 200,00	0,00	0,92	25,00	22,88	
8	0 + 225,00	0,00	0,00	25,00	0,00	
9	0 + 250,00	2,27	1,14	25,00	28,38	
10	0 + 275,00	2,16	2,22	25,00	55,38	
11	0 + 300,00	2,17	2,17	25,00	54,13	
12	0 + 350,00	1,90	2,04	50,00	101,75	
13	0 + 375,00	1,68	1,79	25,00	44,75	
14	0 + 425,00	0,00	0,84	50,00	42,00	
15	0 + 450,00	0,00	0,00	25,00	0,00	
16	0 + 475,00	0,00	0,00	25,00	0,00	
17	0 + 525,00	2,12	1,06	50,00	53,00	
18	0 + 541,22	2,03	2,08	16,22	33,66	
19	0 + 571,22	0,00	1,02	30,00	30,45	
20	0 + 605,19	0,00	0,00	33,97	0,00	
21	0 + 635,19	4,00	2,00	30,00	60,00	
22	0 + 650,00	4,42	4,21	14,81	62,35	
23	0 + 675,00	4,04	4,23	25,00	105,75	
24	0 + 700,00	4,76	4,40	25,00	110,00	
26	0 + 750,00	4,66	4,66	50,00	233,00	
27	0 + 775,00	4,66	4,66	25,00	116,50	
28	0 + 802,09	0,00	2,33	27,09	63,12	
SUMA		-----	-----	802,09	1372,20	-----

PODSUMOWANIE:powierzchnia profilowania rowów – **1372,20 m²**

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI OCZYSZCZENIA I SKROPIENIA

OKREŚLENIE WARSTWY		OCZYSZCZENIE		SKROPIENIE
		WARSTWY NIEBITUMICZNE [m ²]	WARSTWY BITUMICZNE [m ²]	
1	Nawierzchnia drogi (pod warstwę profilową)		4513,31	4513,31
2	Podbudowa z kruszywa łamanego na poszerzeniach drogi	324,04		324,04
3	Warstwa wiążąca drogi z betonu asfaltowego na poszerzeniach		324,04	324,04
4	Warstwa profilowa z betonu asfaltowego (pod warstwę ścieralną drogi)		4513,31	4513,31
5	Podbudowa z z kruszywa łamanego na skrzyżowaniach	65,40		65,40
6	Warstwa wiążąca na skrzyżowaniach z betonu asfaltowego		65,40	65,40
	Nawierzchnia skrzyżowań (pod warstwę profilową)		124,20	124,20
	Warstwa profilowa z betonu asfaltowego (pod warstwę ścieralną skrzyżowań)		124,20	124,20
7	Podbudowa zjazdów z kruszywa łamanego	103,40		103,40
8	Podbudowa poszerzeń zatoki autobusowej z kruszywa łamanego	27,50		27,50
	Warstwa wiążąca zatoki autobusowej z betonu asfaltowego na poszerzeniach		27,50	27,50
	Nawierzchnia zatoki autobusowej (pod warstwę ścieralną)		65,50	65,50
	Nawierzchnia zatoki parkingowej (pod warstwę ścieralną)		103,10	103,10
	Warstwa profilowa z betonu asfaltowego (pod warstwę ścieralną zatoki parkingowej)		103,10	103,10
	Podbudowa z kruszywa łamanego na poszerzeniu zatoki parkingowej	31,50		31,50
	Warstwa wiążąca zatoki parkingowej z betonu asfaltowego na poszerzeniach		31,50	31,50
RAZEM		551,84	9995,16	10547,00

ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH

Roboty drogowe

Nasyp [m ³]	501,60
Wykop [m ³]	817,08
Zużycie na miejscu [m ³]	288,66

Zestawienie humusu

Humus istniejący [m ³]	170,90
Humus projektowany [m ³]	123,27

Roboty ziemne przy przepustach

długość przepustów – 23,00 m

średni przekrój poprzeczny wykopu – 0,78 m²

zasypanie wykopu – 17,94 m³

PODSUMOWANIE:

roboty ziemne na odkład – 288,66 m³

roboty ziemne z wywózką na składowisko wykonawcy z utylizacją – 315,48 m³

roboty ziemne z wywózką na składowisko w bliskości robót – 212,94 m³

zajęcie warstwy humusu z wywózką na składowisko wykonawcy wraz z utylizacją – 47,63 m³

zajęcie warstwy humusu na składowisko w bliskości robót – 123,27 m³

formowanie nasypu z gruntu z odkładu – 288,66 m³

formowanie nasypu z gruntu ze składowiska w bliskości robót – 212,94 m³

zasypanie wykopów liniowych gruntem kat. II z zagęszczeniem – 17,94 m³

ułożenie warstwy humusu gr. 10 cm z dowozem materiału ze składowiska w bliskości robót – 1232,73 m²

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI WARSTWY ŚCIERALNEJ DROGI

Lp.	km	Warstwa ścieralna				Uwagi
		Szerokość warstwy	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia warstwy	
		m	m	m	m ²	
1	0 + 0,00	21,88	-	-	-	
2	0 + 0,50	17,80	19,84	0,50	9,92	
3	0 + 1,00	15,12	16,46	0,50	8,23	
4	0 + 1,50	13,27	14,20	0,50	7,10	
5	0 + 2,00	11,88	12,58	0,50	6,29	
6	0 + 3,00	9,83	10,86	1,00	10,86	
7	0 + 5,00	7,33	8,58	2,00	17,16	
8	0 + 8,55	6,00	6,67	3,55	23,66	
9	0 + 55,09	6,00	6,00	46,54	279,24	
10	0 + 55,10	5,68	5,84	0,01	0,06	
11	0 + 90,00	5,68	5,68	34,90	198,23	
12	0 + 90,01	6,00	5,84	0,01	0,06	
13	0 + 386,59	6,00	6,00	296,58	1779,48	
14	0 + 386,60	5,68	5,84	0,01	0,06	
15	0 + 452,29	5,68	5,68	65,69	373,12	
16	0 + 452,30	5,36	5,52	0,01	0,06	
17	0 + 500,00	5,36	5,36	47,70	255,67	
18	0 + 500,01	5,68	5,52	0,01	0,06	
19	0 + 513,50	5,68	5,68	13,49	76,62	
20	0 + 513,51	6,00	5,84	0,01	0,06	
21	0 + 568,93	6,00	6,00	55,42	332,52	
22	0 + 588,21	7,70	6,85	19,28	132,07	
23	0 + 607,61	6,00	6,85	19,40	132,89	
24	0 + 794,48	6,00	6,00	186,87	1121,22	
26	0 + 797,00	6,82	6,82	2,52	17,19	
27	0 + 799,00	8,93	7,88	2,00	15,75	
28	0 + 800,00	10,71	9,82	1,00	9,82	
29	0 + 801,00	13,37	12,04	1,00	12,04	
30	0 + 801,50	15,40	14,39	0,50	7,19	
31	0 + 802,09	21,01	18,21	0,59	10,74	
SUMA		-----	-----	802,09	4837,35	-----

PODSUMOWANIE:warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm – **4837,35 m²**

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI OCZYSZCZENIA I SKROPIENIA

OKREŚLENIE WARSTWY		OCZYSZCZENIE		SKROPIENIE
		WARSTWY NIEBITUMICZNE [m ²]	WARSTWY BITUMICZNE [m ²]	
1	Nawierzchnia drogi (pod warstwę profilową)		4513,31	4513,31
2	Podbudowa z kruszywa łamanego na poszerzeniach drogi	324,04		324,04
3	Warstwa wiążąca drogi z betonu asfaltowego na poszerzeniach		324,04	324,04
4	Warstwa profilowa z betonu asfaltowego (pod warstwę ścieralną drogi)		4513,31	4513,31
5	Podbudowa z kruszywa łamanego na skrzyżowaniach	65,40		65,40
6	Warstwa wiążąca na skrzyżowaniach z betonu asfaltowego		65,40	65,40
7	Nawierzchnia skrzyżowań (pod warstwę profilową)		124,20	124,20
8	Warstwa profilowa z betonu asfaltowego (pod warstwę ścieralną skrzyżowań)		124,20	124,20
9	Podbudowa zjazdów z kruszywa łamanego	103,40		103,40
10	Podbudowa poszerzeń zatoki autobusowej z kruszywa łamanego	27,50		27,50
11	Warstwa wiążąca zatoki autobusowej z betonu asfaltowego na poszerzeniach		27,50	27,50
12	Nawierzchnia zatoki autobusowej (pod warstwę ścieralną)		65,50	65,50
13	Nawierzchnia zatoki parkingowej (pod warstwę ścieralną)		103,10	103,10
14	Warstwa profilowa z betonu asfaltowego (pod warstwę ścieralną zatoki parkingowej)		103,10	103,10
15	Podbudowa z kruszywa łamanego na poszerzeniu zatoki parkingowej	31,50		31,50
16	Warstwa wiążąca zatoki parkingowej z betonu asfaltowego na poszerzeniach		31,50	31,50
RAZEM		551,84	9995,16	10547,00