

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Przebudowa drogi gminnej nr 150223 C Rojewo wieś w miejscowości Rojewo**

### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

### **2. Stan istniejący.**

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem znajduje się droga gminna nr 150223 C Rojewo wieś o charakterze drogi dojazdowej. Początek stanowi włączenie do drogi powiatowej nr 2033 C Cierpice – Rojewo – Inowrocław, koniec stanowi włączenie do drogi wojewódzkiej nr 256.

Na całym odcinku wprowadzone jest ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Istniejące oznakowanie związane z przejściem dla pieszych oraz z progami zwalniającymi i z włączeniami do drogi powiatowej i wojewódzkiej.

### **3. Projektowane zmiany sytuacyjne**

#### **3.1 Zatoki parkingowe**

Zaprojektowano nowe zatoki parkingowe oraz przewidziano do przebudowy zatokę istniejącą.

#### **3.2. Chodniki**

W ramach inwestycji przewidziano budowę nowych i przebudowę istniejących chodników.

#### **4. Projektowane oznakowanie**

Projektowane oznakowanie przewiduje głównie uzupełnienie oznakowania istniejącego o znaki związane z wprowadzonymi zmianami sytuacyjnymi: parkingi, droga wewnętrzna, przejścia dla pieszych, wymiana progów zwalniających.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa na łuku poziomym w km 0+588,21 wprowadzono ciągłe tablice prowadzące U-3, a w obrębie szkoły wprowadzono stalowe poręcze ochronne.

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rys. nr 2.1, 2.2.

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu - 03.2011 r.

#### **5. Uwagi końcowe**

Oznakowanie wykonać znakami średnimi typ folii 2. Znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m.

Opracowała

**mgr inż. Anna Sawińska**