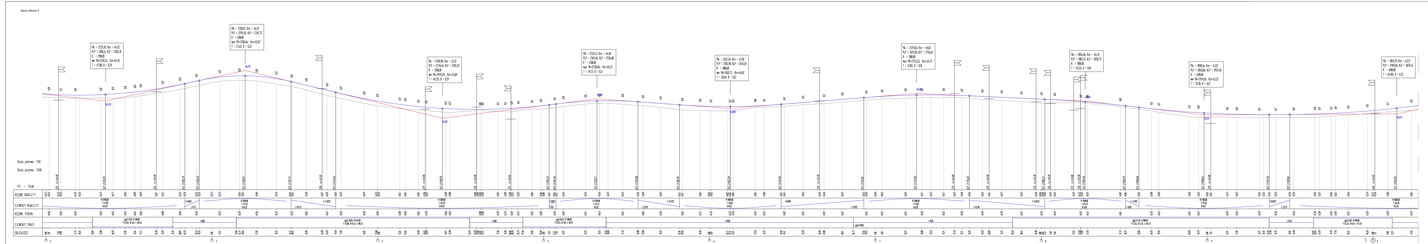
Spis arkuszy 3


Spis arkuszy 3
N - 22,5‰ for i=23
T1 - 290,0 m / 29,0 m
K - 290,0
R - 5000,0 m
T - 115,0 m / 57
N - 13‰ for i=12
T1 - 170,0 m / 50,0
K - 340,0
R - 5000,0 m
T - 65,0 m / 29
N - 19‰ for i=12
T1 - 170,0 m / 50,0
K - 340,0
R - 5000,0 m
T - 65,0 m / 29
N - 13‰ for i=8
T1 - 170,0 m / 50,0
K - 340,0
R - 5000,0 m
T - 65,0 m / 29
N - 22,5‰ for i=23
T1 - 290,0 m / 29,0 m
K - 290,0
R - 5000,0 m
T - 115,0 m / 57
N - 17‰ for i=8
T1 - 170,0 m / 50,0
K - 340,0
R - 5000,0 m
T - 65,0 m / 29
N - 19,5‰ for i=8,5
T1 - 170,0 m / 50,0
K - 340,0
T - 65,0 m / 29
N - 19‰ for i=12
T1 - 170,0 m / 50,0
K - 340,0
T - 65,0 m / 29
N - 20,5‰ for i=12
T1 - 290,0 m / 29,0
K - 290,0
T - 115,0 m / 57
Profil podłużny osi jezdni
Data pomiaru: 2018
Data projektu: 2018
PT - 7518
RZĘDNE NIVELETY
CZĘŚCI WYPUKŁE
RZĘDNE TERENU
CZĘŚCI WKLĘSŁE
DŁUGOŚCI
ZAPORA PRZeciwlawinowa
ZAPORA PRZeciwlawinowa
ZAPORA PRZeciwlawinowa