

RS.II.6220.14.6.2016

Rojewo, 14.12.2016 r.

## **DECYZJA**

### **O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 tekst jedn.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), w związku z wnioskiem z dnia 11 sierpnia 2016 r. (wpływ: 12.08.2016 r.) Pracowni Projektowej PROJBUD Jarosław Matuszak reprezentującej Gminę Rojewo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

#### **stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej Glinno Wielkie – Jarki.

**Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.**

#### **UZASADNIENIE**

W dniu 11 sierpnia 2016 r. Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak działając w imieniu Gminy Rojewo wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Glinno Wielkie – Jarki.

Na podstawie art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) – zwanej dalej ustawą ooś, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymaga realizacja planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Ich katalog

określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 tekst jedn.).

W związku z powyższym rozporządzeniem Rady Ministrów przedmiotowe zamierzenie zostało zakwalifikowane na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ rozpatrzył wniosek w oparciu o następującą dokumentację:

- a) kartę informacyjną przedsięwzięcia, zgodną z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy ooś;
- b) kopię mapy obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś;
- c) wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 6 ustawy ooś;
- d) opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu z dnia 26 sierpnia 2016 r., znak: N.NZ-42-2-41/16 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko;
- e) opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 10 listopada 2016 r., znak: WOO.4240.752.2016.JO1.2 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Rojewo.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś przeanalizowano rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenie dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Na obszarach planowanej inwestycji nie występują obszary wodno – błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości zostały przekroczone,

o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary uzdrowiskowe.

Inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi gminnej Glinno Wielkie - Jarki. Realizowana będzie ona na działce o nr ew. 107 w Glinnie Wielki oraz na działkach o nr ew. 38/1, 63/3, 202/1, 32, 201, 189/6, 96/1, 341 i 305 w Jarkach. Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową, tłuczniowo – gruntową, gruntową, gruntowo – żuźlową o szer. 2,70 – 4,00 m. Zostanie ona zmieniona na nawierzchnię bitumiczną. Zjazdy na przyległe posesje i drogi projektuje się wykonać z kamienia łamanego. Planowana inwestycja prowadzona jest w większości istniejącym śladem, przebiega przez tereny leśne i w sąsiedztwie nielicznej zabudowy zagrodowej.

Planuje się lokalnie wykorzystanie istniejącej nawierzchni jako podbudowy pod nową konstrukcję jezdni, po uprzednim wykonaniu wzmocnienia poprzez profilowanie mieszanką niezwiązaną z kruszywem o grubości minimum 10 cm. W miejscach, gdzie projektowana jezdnia ma większą szerokość niż istniejąca projektuje się wykonanie poszerzenia. Całkowicie nową konstrukcję wszystkich warstw należy wykonać na odcinkach, gdzie stan istniejącej nawierzchni nie pozwala na jej wykorzystanie jako podbudowy.

Przedsięwzięcie będzie służyło do obsługi ruchu pojazdów pomiędzy miejscowościami: Glinno Wielkie – Jarki oraz w kierunku Torunia. Po zrealizowaniu inwestycji droga będzie posiadać lepsze parametry, co wpłynie na komfort poruszania się i bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Do ograniczenia emisji niezorganizowanej zostaną zastosowane między innymi następujące rozwiązania: materiały sypkie będą transportowane w opakowaniach lub pojazdami wyposażonymi w oponę, do minimum zostanie ograniczony czas pracy silników na biegu jałowym. Ponadto, wszystkie prace będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Wszystkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i będą przesuwać się w miarę postępu prac.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane w sposób selektywny, w wydzielonym miejscu, w odpowiednich pojemnikach w zależności od rodzaju odpadu. Następnie będą przekazywane firmom posiadającym pozwolenia

na gospodarowanie odpadami. Wykonawca prac będzie zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 tekst jedn.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Ponadto, w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo – wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane będą prowadzone w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, wyposażony w szczelne układy napędowe i hydrauliczne, dopuszczony do eksploatacji oraz posiadający aktualne przeglądy techniczne. Miejsce zaplecza budowy zostanie zlokalizowane w zakresie terenu przeznaczonego pod przebudowę drogi, poza terenem łąk oraz bezpośrednim sąsiedztwem cieków wodnych. Ewentualne rozlewy substancji niebezpiecznych będą neutralizowane przy użyciu sorbentów. Tankowanie i naprawa maszyn budowlanych będą odbywać się w wyznaczonych do tego miejscach, poza terenem budowy.

Podczas realizacji planowanej przebudowy zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, a ścieki socjalno – bytowe będą systematycznie wywożone do oczyszczalni ścieków.

W czasie eksploatacji drogi wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, do przyległych muld trawiastych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Znajduje się ona w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd45 zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły, oznaczonym europejskim kodem: PLGW200045. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonych europejskim kodem:

— PLRW20001929149 - „Kanał Zielona Struga od dopływu w Osieczku do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie

klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. W derogacji przesunięto termin osiągnięcia celu z powodu konieczności dodatkowych analiz oraz długości procesu inwestycyjnego.

— PLRW200017291454 - „Kanał Zielona Struga od Kanału Chrośniańskiego do dopływu w Osieczku”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Planowane przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej – część wschodnia i zachodnia oraz poza innymi obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzaju i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 tekst jedn.).

Inwestycja powiązana jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Skala, zakres, a zwłaszcza lokalizacja przedsięwzięcia w znacznej odległości od granic Państwa wyklucza możliwość wystąpienia oddziaływania na środowisko



o charakterze transgranicznym.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku. Inwestycja zlokalizowana zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Wójt Gminy Rojewo obwieszczeniem z dnia 16 sierpnia 2016 r., znak: RS.II.6220.14.2016 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji. Zgodnie z dyspozycją art. 74 ust. 3 ustawy ooś „jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”. Przedmiotowe obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rojewo ([www.bip.rojewo.pl](http://www.bip.rojewo.pl)) oraz na tablicy ogłoszeń urzędu gminy i sołectwa Glinno Wielkie. W ustawowym terminie 14 dni żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługującego jej prawa do składania wniosków, zastrzeżeń.

W trakcie prowadzonego postępowania na podstawie zebranych dowodów w sprawie, Wójt Gminy Rojewo stwierdził, że nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i w dniu 21 listopada 2016 r. wydał postanowienie znak: RS.II.6220.14.4.2016 stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego zadania.

Obwieszczeniem z dnia 21 listopada 2016 r., znak: RS.II.6220.14.5.2016 r. zawiadomiono o zebraniu materiału dowodowego oraz o wydaniu ww. postanowienia w sprawie braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ustawowym terminie 14 dni żadna ze stron postępowania również nie skorzystała z przysługującego jej prawa

Na podstawie art. 84 ust. 1 i 2 ustawy ooś, w przedmiotowej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

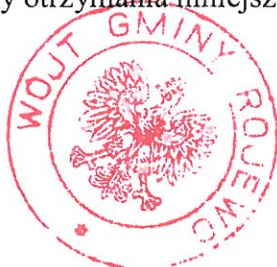
Na podstawie wszystkich złożonych w niniejszym postępowaniu dokumentów oraz uzyskaniu stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy można stwierdzić, że planowana inwestycja nie powinna spowodować ewentualnego negatywnego

wpływu na środowisko i odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Na niniejszą decyzję przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Rojewo, które należy wnieść w terminie czternastu dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



**WÓJT**  
*[Signature]*  
inż. Rafał Żurowski

Załącznik - charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak;
2. Gmina Rojewo;
3. Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 Kpa;
4. a/a

Sporządziła: Sylwia Łatka





**Załącznik do decyzji**

z dnia 14 grudnia 2016 r.

znak: RS.II.6220.14.6.2016

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.)**

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Glinno Wielkie - Jarki. Realizowana będzie ona na działce o nr ew. 107 w Glinnie Wielki oraz na działkach o nr ew. 38/1, 63/3, 202/1, 32, 201, 189/6, 96/1, 341 i 305 w Jarkach. Obecnie jezdnia posiada nawierzchnię tłuczniową, tłuczniowo – gruntową, gruntową, gruntowo – żużlową o szer. 2,70 – 4,00 m. Zostanie ona zmieniona na nawierzchnię bitumiczną. Zjazdy na przyległe posesje i drogi projektuje się wykonać z kamienia łamanego. Planowana inwestycja prowadzona będzie w większości istniejącym śladem, przebiega przez tereny leśne i w sąsiedztwie nielicznej zabudowy zagrodowej. Zakłada się, że powierzchnia terenu wykorzystana na stałe pod budowę wyniesie 21 300 m<sup>2</sup> (powierzchnia jezdni 14 200 m<sup>2</sup>, powierzchnia poboczy utwardzonych 7 100 m<sup>2</sup>).

Realizacja zadania będzie składać się z następujących etapów:

- robót przygotowawczych, obejmujących między innymi: rozebranie elementów istniejącej drogi, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją;
- budowa drogi, polegająca na wykonaniu podbudowy z kilku warstw kruszywa różnej frakcji oraz ułożenie nawierzchni asfaltowej;
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu w przypadku zaistniałych kolizji;
- robót wykończeniowych, takich jak wykonanie i montaż oznakowania poziomego i pionowego, przywrócenie terenu inwestycji do stanu pierwotnego.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 4,0 m;
- realizację utwardzonych poboczy, przebudowę przyległych zjazdów;
- wykonanie muld trawiastych;
- zabezpieczenie elementów infrastruktury podziemnej;
- wycinkę drzew i krzewów.

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogowego:

- kategoria ruchu: KR1;
- klasa drogi: D;
- prędkość projektowa 30 km/h;
- szerokość jezdni: 4,0 m;
- pochylenie poprzecznej jezdni: 2% jednostronne (zmiennie w celu właściwego odwodnienia jezdni).

Planowana inwestycja położona jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej – część wschodnia i zachodnia na którym obowiązują uwarunkowania określone uchwałą nr X/250/15 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej – część wschodnia i zachodnia (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom., poz. 2571), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisku w myśl przepisów ustawy ooś. Jednocześnie zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie ww. obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją realizacja inwestycji wymaga usunięcia około 156 drzew i powierzchni zakrzewionych, których wycinkę zaplanowano poza okresem lęgowym ptaków. Jednocześnie w sytuacji prowadzenia wycinki w okresie lęgowym ptaków, przyjęto jej realizację wyłącznie pod kontrolą specjalisty ornitologa. Jednocześnie projekt zakłada wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości 120 drzew i 25 krzewów, nasadzonych częściowo wzdłuż przebudowanej drogi oraz w pasie analizowanej drogi poza obszarem przedmiotowej inwestycji.

**WÓJT**  
  
**inż. Rafał Żurowski**