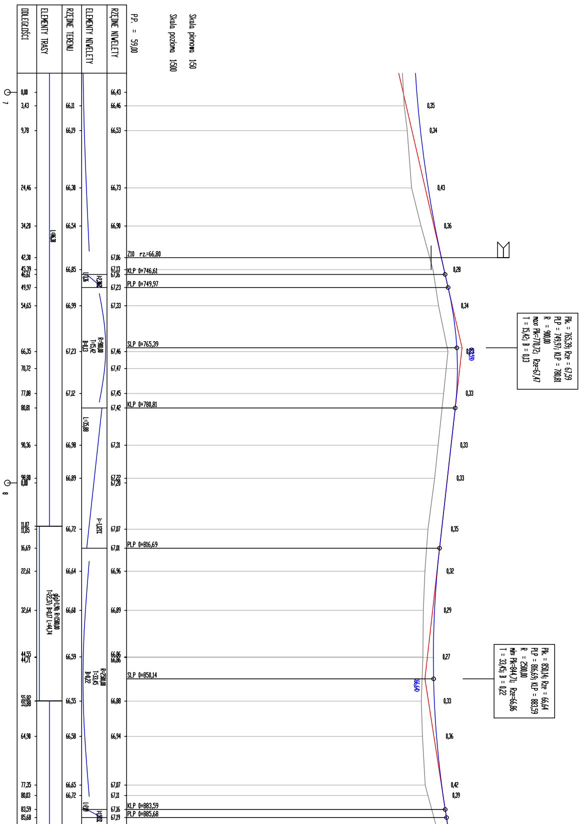
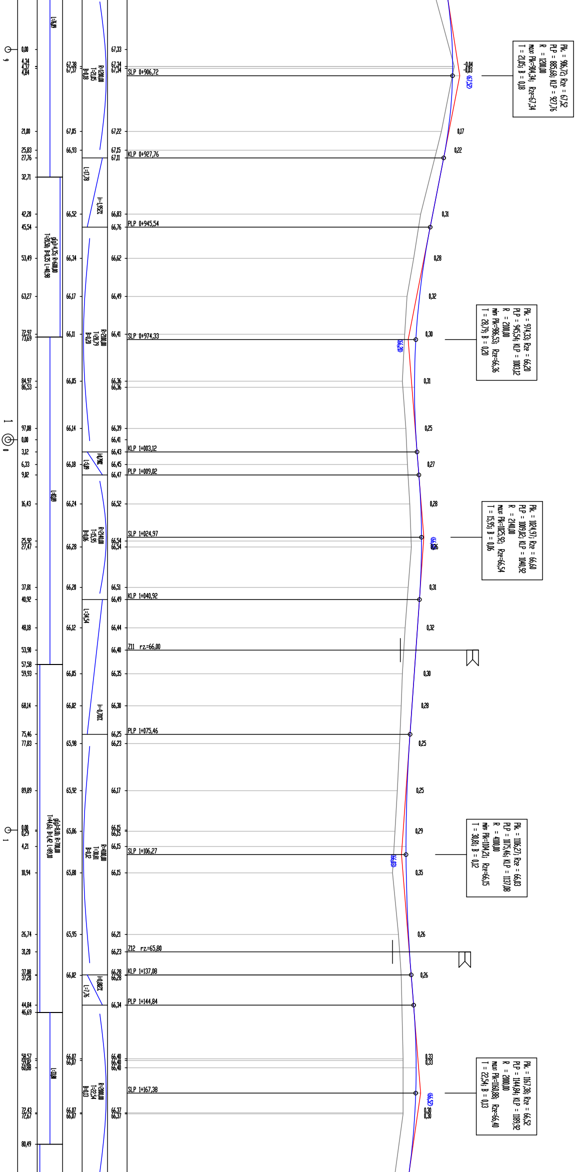
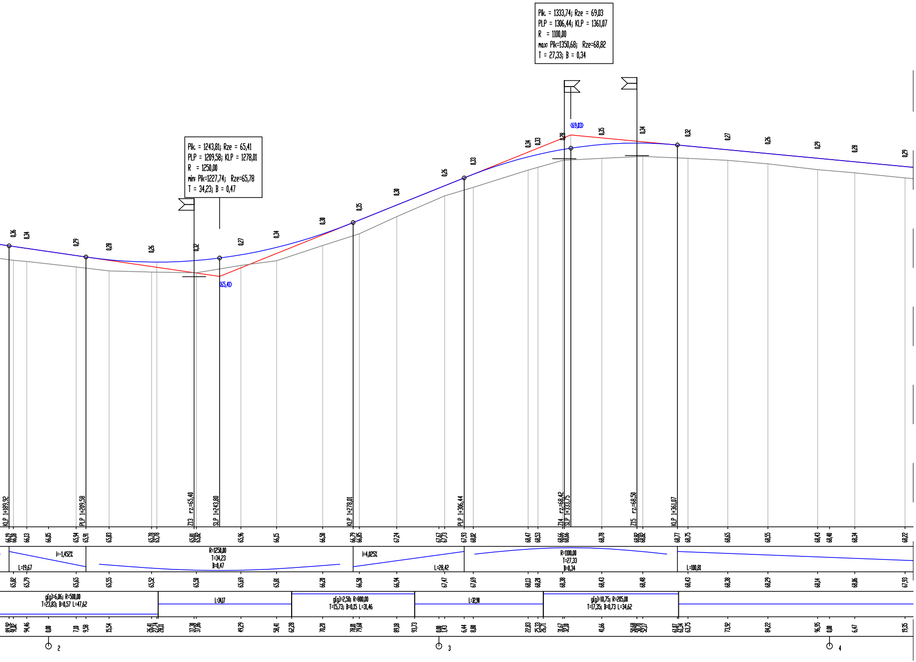
łączy arkusz 1


Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 59,00
ODLEGŁOŚCI
ELEMENTY TRASY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE NIWELETY
7
8
0,00
3,43
9,78
24,46
34,20
42,30
45,39
46,61
49,97
54,65
66,35
70,72
77,08
80,81
90,36
98,80
0,00
11,07
11,85
16,69
22,61
32,64
44,55
44,71
55,82
55,88
64,90
77,35
80,03
83,59
85,68
L=116,38
d(g)=1,9%; R=1500,00
T=22,37; B=0,17 L=44,74
66,11
66,19
66,30
66,54
66,85
66,99
67,23
67,12
66,98
66,89
66,72
66,64
66,60
66,59
66,55
66,58
66,65
66,72
L=3,36
i=2,38%
R=900,00
T=15,42
B=0,13
L=35,88
i=-1,12%
R=2500,00
T=33,45
B=0,22
L=2,09
i=1,50%
66,43
66,46
66,53
66,73
66,90
67,06
67,13
67,16
67,23
67,33
67,46
67,47
67,45
67,42
67,31
67,22
67,20
67,07
67,01
66,96
66,89
66,86
66,86
66,88
66,94
67,07
67,11
67,16
67,19
Z10 rz.=66,80
KLP 0+746,61
PLP 0+749,97
SLP 0+765,39
KLP 0+780,81
PLP 0+816,69
SLP 0+850,14
KLP 0+883,59
PLP 0+885,68
0,35
0,34
0,43
0,36
0,28
0,34
67,59
0,33
0,33
0,33
0,35
0,32
0,29
0,27
66,64
0,33
0,36
0,42
0,39
Plk. = 765,39; Rze = 67,59
PLP = 749,97; KLP = 780,81
R = 900,00
max: Plk=770,72; Rze=67,47
T = 15,42; B = 0,13
Plk. = 850,14; Rze = 66,64
PLP = 816,69; KLP = 883,59
R = 2500,00
min: Plk=844,71; Rze=66,86
T = 33,45; B = 0,22


Pik. = 906,72; Rze = 67,52
PLP = 885,68; KLP = 927,76
R = 1200,00
max PK=904,34; Rze=67,34
T = 21,05; B = 0,18
SLP 0+906,72
KLP 0+927,76
PLP 0+945,54
SLP 0+974,33
Pik. = 974,33; Rze = 66,20
PLP = 945,54; KLP = 1003,12
R = 2100,00
min PK=986,53; Rze=66,36
T = 28,79; B = 0,20
KLP 1+003,12
PLP 1+009,02
SLP 1+024,97
Pik. = 1024,97; Rze = 66,60
PLP = 1009,02; KLP = 1040,92
R = 2140,00
max PK=1025,92; Rze=66,54
T = 15,95; B = 0,06
KLP 1+040,92
Z11 rz.=66,00
PLP 1+075,46
SLP 1+106,27
Pik. = 1106,27; Rze = 66,03
PLP = 1075,46; KLP = 1137,08
R = 4100,00
min PK=1104,21; Rze=66,15
T = 30,81; B = 0,12
Z12 rz.=65,80
KLP 1+137,08
PLP 1+144,84
SLP 1+167,38
Pik. = 1167,38; Rze = 66,52
PLP = 1144,84; KLP = 1189,92
R = 2000,00
max PK=1160,88; Rze=66,40
T = 22,54; B = 0,13
67,52
66,20
66,60
66,03
66,52

łączy arkusz 3


Plk. = 1243,81; Rze = 65,41
PLP = 1209,58; KLP = 1278,01
R = 1250,00
min: Plk=1227,74; Rze=65,78
T = 34,23; B = 0,47
Plk. = 1333,74; Rze = 69,03
PLP = 1306,44; KLP = 1361,07
R = 1100,00
max: Plk=1350,68; Rze=68,82
T = 27,33; B = 0,34
(65,41)
(69,03)
0,36 0,34 0,29 0,28 0,26 0,32 0,27 0,34 0,30 0,35 0,30 0,26 0,33 0,34 0,33 0,28 0,35 0,34 0,32 0,27 0,26 0,29 0,28 0,29
KLP 1+189,92
PLP 1+209,58
Z13 rz.=65,40
SLP 1+243,80
KLP 1+278,01
PLP 1+306,44
Z14 rz.=68,42
SLP 1+333,75
Z15 rz.=68,50
KLP 1+361,07
66,19 66,18 66,13 66,05 65,94 65,91 65,83 65,78 65,78 65,81 65,82 65,96 66,15 66,50 66,79 66,85 67,24 67,67 67,73 67,93 68,02 68,47 68,53 68,66 68,66 68,78 68,82 68,82 68,77 68,75 68,65 68,55 68,43 68,40 68,34 68,22
i=-1,452%
L=19,67
R=1250,00
T=34,23
B=0,47
i=4,025%
L=28,42
R=1100,00
T=27,33
B=0,34
L=100,81
65,82 65,79 65,65 65,55 65,52 65,50 65,69 65,81 66,20 66,50 66,94 67,47 67,69 68,13 68,20 68,38 68,43 68,48 68,43 68,38 68,29 68,14 68,06 67,93
g(g)=6,06; R=500,00
T=23,83; B=0,57 L=47,62
L=34,17
g(g)=2,50; R=800,00
T=15,73; B=0,15 L=31,46
L=32,98
g(g)=10,75; R=205,00
T=17,35; B=0,73 L=34,62
89,92 91,02 94,46 0,00 7,10 9,58 15,54 26,41 27,74 28,11 37,38 37,86 49,29 58,41 62,28 70,20 78,01 79,60 89,18 93,73 0,00 1,43 6,44 8,80 22,83 25,33 26,71 31,67 32,10 41,66 50,68 50,70 52,17 61,07 61,34 63,75 73,92 84,22 96,95 0,00 6,47 19,35
2
3
4

— Profil podłużny osi jezdni

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Objekt	**Przebudowa drogi gminnej Glinno Wielkie - Jarki**		
Tytuł opracowania	**PROFIL PODŁUŻNY** **Arkusz 2**		
Projektant: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Jarosław Matuszak** **KUP/0128/POOD/08** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Sprawdzający: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Andrzej Piasecki** **KUP/0117/PWOD/11** uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Opracowujący: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Patrycja Babik-Tomczyk**		Podpis:
Faza:	**PROJEKT BUDOWLANY**	Data:	**11.2016**
Skala:	**1:50/500**	Nr rysunku:	**5.2**