

## Petycja



**Szanowny Panie Wójt**

**Szanowni Radni Gminy Rojewo**

My, niżej podpisani mieszkańcy i właściciele gruntów, osoby zainteresowane z pobliskich miejscowości na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 02 kwietnia 1997 roku ( Dz.U.z 1997 r. ..., Nr 78, poz. 483 z poen. zm.) oraz Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach ( tj. Dz. U. z 2018 r. , poz. 870) zwracamy się z prośbą podjęcia działań związanych z budową drogi o nawierzchni asfaltowej na odcinku Dąbie, Jurancice, Glinki, Glinno Wielkie, a przede wszystkim niezwłoczne sporządzenie projektu techniczno-budowlanego dla drogi. Umożliwi to podjęcie wszelkich prób pozyskania funduszy finansowych oraz niezwykle ważne uczestniczenie we wszelkich pracach na szczeblu rządowym, powiatowym, wojewódzkim związanych z rozwojem dróg.

O drogę zabiegamy od prawie 20 lat, a może i dłużej, w tym od 8 lat złożone były do budżetu Gminy Rojewo wnioski o rezerwację środków na projekt. Dzięki projektowi, który jest najistotniejszym dokumentem możemy prosić o pomoc w budowie drogi.

Droga na w/w odcinku ma kluczowe znaczenie, gdyż stanowi dojazd prawie dla całej gminy, zwłaszcza dla części północnej. Jest to szybki skrót do Gniewkowa, Torunia, węzła autostrady A1 lub przez Dąbrowę Chełmińską do Włocławka, Łodzi ( np. wyjazdy do placówek specjalistycznych ZOZ ) oraz szybszy dojazd dla służb ratunkowych, skutkiem czego będzie przybycie Pogotowia Ratunkowego na czas dla potrzebujących ( duża ilość starszych mieszkańców ). Dojazdy wskazywane przez trasy Google są błędne, wydłużające dojazd. Powszechnie wiadomym jest że podejmowano wiele prób, aby zrealizować projekt techniczno-budowlany drogi, by móc kierować „kroki” w kierunku pozyskania funduszy. Brak dokumentacji blokuje wiele inicjatyw,

aby w dogodnej sytuacji w przedstawianiu na szczeblach powiatowych , wojewódzkich, rządowych mieć możliwość natychmiastowego zadziałania.

W praktyce ma się poczucie jakby podwójnej straty: brak uczestnictwa we wspomnianych pracach oraz wielokrotnienie wydłużenia czasu, bo sam projekt wykonuje się stosunkowo długo. Niweczone jest nasze zaangażowanie w pozyskiwanie środków do budowy, uwstecznia to naszą społeczność, a wręcz upokarza. Przykre jest to, że sporządzenie projektu techniczno- budowlanego, które nie byłoby dla gminy wysokim kosztem, gdyż pozyskaliśmy pokaźną kwotę rezygnując m.in. z funduszu sołeckiego oraz otrzymując ofertę pomocy finansowej od przedsiębiorstwa z naszego terenu, zostało odrzucone.

Doceniamy utwardzanie drogi w ostatnich latach, jednakże z uwagi na zmiany hydrologiczno-przyrodnicze nie przyczynia się ono do poprawy stanu drogi. W okresie letnim kilkusetmetrowe tumany kurzu z wapna i szlaki docierają do posesji oddalonych od drogi nawet o 600 metrów, co uniemożliwia ludziom mieszkającym przy drodze korzystanie ze świeżego powietrza na własnym podwórku. W zimie natomiast na drodze są kałuże, koleiny i błoto. Z tego powodu nie jest to również miejsce zachęcające do osiedlania się na tutejszych terenach mimo piękna tych okolic. Fakt tych niesprzyjających warunków został nagrany i przedstawiony na zebraniu Sołectwa Jurancice-Glinki w dniu 12 września 2023 r., w którym uczestniczył Pan Wójt.

Droga jest jedyną dostępną prowadzącą do wielu domów naszego terenu. Przez ciągłe użytkowanie stan jej się pogarsza. Sama równiarka nawet szybko reagująca nie wystarcza. Ciągłe utwardzanie i wyrównywanie generuje koszty, a niestety nie przynosi zamierzonego efektu z uwagi na wzmożony ruch pojazdów. Koszty naprawy mogłyby być przeznaczone na wykonanie projektu. Dotyczy to również dróg bocznych. Droga, będąca główną w tym terenie, po uzyskaniu w przyszłości asfaltu zniweluje dojazdy w trudnych warunkach dla kierowców, rowerzystów, rolników, mieszkańców. Z drogi tej korzystają też: wycieczki rowerowe, piesze, wędrówki turystyczne, „eskapady plenerowe”, autobusy szkolne. Z każdym rokiem wzrasta liczba przejazdów , w tym transportu ciężkiego.

Budowa drogi we wskazanej lokalizacji ułatwi i przyspieszy z pewnością rozbudowę całej gminy, a szczególnie licząc od miejscowości : Stara Wieś, Liszkowice, Jaszczółtowo, Jezuicka Struga, przez Osiek Wielki, Glinno Wielkie, Jurancice, Dąbie ( część północną gminy ). Tereny staną się bardziej atrakcyjne dla inwestorów, kupców którzy zechcą inwestować w usługi czy budownictwo. Stanowi to wartość dodaną – większe wpływy do gminy.

Czynnikiem szczególnie istotnym dla rozwoju gminy jest budowa infrastruktury drogowej i wodnej. Wpływa to też na jakość powietrza, gdzie przy wspomnianych tumanach kurzu niekiedy nie widać pojazdów poprzedzających pojazd. Dodać należy, że przy rozwijających się chorobach płuc jest to czynnik uniemożliwiający swobodne oddychanie człowieka. Utrudnia to też przemieszczanie się ludzi na rowerach, motocyklach oraz pieszych.

Nie można zapomnieć o obowiązku gminy nałożonym przez ustawodawcę. Zgodnie z art. 7 ustawy z 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym, że do zadań własnych gminy należy zaspokojenie zbiorowych potrzeb wspólnoty, w tym m.in. w zakresie dróg gminnych.

Mając na uwadze powyższe, oczekujemy na uwzględnienie naszej prośby w zakresie czynności początkowych, tj. sporządzenia dokumentacji techniczno – budowlanej dla drogi.

W odczuciu wielu ludzi znających temat da to asumpt do otwarcia naszych starań, gdy już zwrócimy się do instytucji nadrzędnych, sponsorów, urzędników o pomoc w budowie tak ważnej drogi dla Gminy Rojewo.

Załączniki:

1. Podpisy mieszkańców
2. *zobacz osady włączoną do korespondencji*