

Uchwała Nr LXII/387/2023
Rady Gminy Rojewo
z dnia 07 grudnia 2023 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
i zwolnień w tym podatku obowiązujących na terenie Gminy Rojewo na 2024 r.**

Na podstawie art.10 ust.1 i art.12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz.70) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz .40 z późn. zm.)¹ uchwała się, co następuje :

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2024 r. obowiązujących na terenie Gminy Rojewo w wysokości :

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	792,00 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.236,00 zł
3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	1.608,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	2.568,00 zł
b) o liczbie osi – trzy	2.616,00 zł
c) o liczbie osi – cztery i więcej	2.640,00 zł
2) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 18 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	2.616,00 zł
b) o liczbie osi – trzy	2.700,00 zł
c) o liczbie osi – cztery i więcej	2.748,00 zł
3) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 22 tony :	
a) o liczbie osi – dwie	2.868,00 zł
b) o liczbie osi – trzy	2.748,00 zł
c) o liczbie osi – cztery i więcej	2.700,00 zł
4) równej lub wyższej niż 22 tony, a mniejszej niż 26 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	2.724,00 zł
b) o liczbie osi – trzy	2.676,00 zł
c) o liczbie osi – cztery i więcej	2.592,00 zł

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2023 r., poz. 572, 1463, 1688.

5) równej lub wyższej niż 26 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	3.036,00 zł
b) o liczbie osi – trzy	2.904,00 zł
c) o liczbie osi – cztery i więcej	2.748,00 zł

3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	2.568,00 zł
b) o liczbie osi – trzy	2.616,00 zł
c) o liczbie osi – cztery i więcej	2.676,00 zł

2) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 18 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	2.616,00 zł
b) o liczbie osi – trzy	2.676,00 zł
c) o liczbie osi – cztery i więcej	2.700,00 zł

3) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 22 tony :	
a) o liczbie osi – dwie	2.568,00 zł
b) o liczbie osi – trzy	2.616,00 zł
c) o liczbie osi – cztery i więcej	2.748,00 zł

4) równej lub wyższej niż 22 tony, a mniejszej niż 26 ton :	
a) o liczbie osi - dwie	2.568,00 zł
b) o liczbie osi – trzy	2.748,00 zł
c) o liczbie osi – cztery i więcej	2.988,00 zł

5) równej lub wyższej niż 26 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	2.748,00 zł
b) o liczbie osi – trzy	2.988,00 zł
c) o liczbie osi – cztery i więcej	3.120,00 zł

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1.608,00 zł
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.836,00 zł
3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	1.848,00 zł

5. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	1.980,00 zł
b) o liczbie osi – trzy i więcej	2.076,00 zł
2) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	2.196,00 zł

b) o liczbie osi – trzy i więcej	2.340,00 zł
3) równej lub wyższej niż 31 ton, a mniejszej lub równej 36 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	2.376,00 zł
b) o liczbie osi – trzy i więcej	2.352,00 zł
4) wyższej niż 36 ton:	
a) o liczbie osi – dwie	2.892,00 zł
b) o liczbie osi – trzy i więcej	2.964,00 zł

6. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	2.280,00 zł
b) o liczbie osi – trzy i więcej	2.352,00 zł
2) równej lub wyższej niż 25, a mniejszej niż 31 ton :	
a) o liczbie osi – dwie	2.376,00 zł
b) o liczbie osi – trzy i więcej	2.340,00 zł
3) równej lub wyższej niż 31 ton, a mniejszej lub równej 36 ton:	
a) o liczbie osi – dwie	2.208,00 zł
b) o liczbie osi – trzy i więcej	2.256,00 zł
4) wyższej niż 36 ton:	
a) o liczbie osi – dwie	2.616,00 zł
b) o liczbie osi – trzy i więcej	2.964,00 zł

7. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) od 7 ton i poniżej 12 ton	1.548,00 zł
------------------------------	-------------

8. Od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton :	
a) o liczbie osi – jedna	1.548,00 zł
b) o liczbie osi – dwie	1.632,00 zł
c) o liczbie osi – trzy i więcej	1.680,00 zł
2) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton :	
a) o liczbie osi – jedna	1.860,00 zł
b) o liczbie osi – dwie	1.596,00 zł
c) o liczbie osi – trzy i więcej	1.464,00 zł
3) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej lub równej 36 ton :	
a) o licznie osi – jedna	1.884,00 zł
b) o liczbie osi – dwie	1.680,00 zł
c) o liczbie osi – trzy i więcej	1.632,00 zł

4) wyższej niż 36 ton :	
a) o liczbie osi – jedna	2.028,00 zł
b) o liczbie osi – dwie	2.124,00 zł
c) o liczbie osi – trzy i więcej	2.340,00 zł

9. Od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton :	
a) o liczbie osi – jedna	1.572,00 zł
b) o liczbie osi – dwie	1.608,00 zł
c) o liczbie osi – trzy i więcej	1.704,00 zł
2) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton :	
a) o liczbie osi – jedna	1.632,00 zł
b) o liczbie osi – dwie	1.680,00 zł
c) o liczbie osi – trzy i więcej	1.812,00 zł
3) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej lub równej 36 ton :	
a) o liczbie osi – jedna	1.836,00 zł
b) o liczbie osi – dwie	1.848,00 zł
c) o liczbie osi – trzy i więcej	1.884,00 zł
4) wyższej niż 36 ton :	
a) o liczbie osi – jedna	2.352,00 zł
b) o liczbie osi – dwie	2.340,00 zł
c) o liczbie osi – trzy i więcej	2.100,00 zł

10. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy,

1) mniejszej niż 22 miejsca	1.572,00 zł
2) równej lub wyższej niż 22 miejsca	2.040,00 zł

§ 2. Zwolnić z podatku od środków transportowych pojazdy służące do działań ratowniczo-gaśniczych, z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 3. 1. Traci moc uchwała Nr XLVII/291/2022 Rady Gminy Rojewo z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku obowiązujących na terenie Gminy Rojewo na 2023 r.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego,

3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.



PRZEWODNICZĄCA RADY GMINY

Joanna Mąka

UZASADNIENIE

do uchwały Nr LXII/387/2023 Rady Gminy Rojewo z dnia 07 grudnia 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku na 2024 rok

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) rady gmin zostały upoważnione przez ustawodawcę do określenia, w drodze uchwały, wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gmin.

Art. 20 ust. 1 i 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stanowi, że górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych obowiązujące w danym roku podatkowym, określone w ustawie, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z art. 20 ust. 2 u.p.o.l., roczne stawki nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2024 r. (Monitor Polski z dnia 1 sierpnia 2023 r., poz. 774) i nie mogą być niższe od stawek minimalnych zgodnie z załącznikami nr 1 – 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (Monitor Polski z dnia 23 października 2023 r., poz. 1132).

Stawki podatku od środków transportowych na 2024 rok nie przekraczają stawek maksymalnych i nie są niższe od stawek minimalnych. Podjęcie uchwały należy uznać za zasadne.



PRZEWODNICZĄCA RADY GMINY
Joanna Mąka

