

## Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1 do SWZ

### 1. Przedmiotem zamówienia jest:

Wykonanie **dokumentacji projektowej** dla przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 246 polegającej na budowie chodników dla zadań:

**ZADANIE 1** - Budowa chodnika w m. Płonkowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 246

Orientacyjny kilometraż:

**DW 246** km 62+800 ÷ 63+300 – **Gmina Rojewo**

Orientacyjna długość odcinka na terenie miejscowości Płonkowo: **0.500 km**

Całkowita orientacyjna długość odcinka dla Zadania 1 – **0.500 km**

**ZADANIE 2** – Budowa chodnika w m. Płonkówko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 246

Orientacyjny kilometraż:

**DW 246** km 61+100 ÷ 62+200 – **Gmina Rojewo**

Orientacyjna długość odcinka na terenie miejscowości Płonkówko: **1.100 km**

Całkowita orientacyjna długość odcinka dla Zadania 2 – **1.100 km**

### Wymagane nazewnictwo dla inwestycji:

*zastosować nazewnictwo inwestycji zgodne z wymogami zawartymi w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.), np.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 246 polegająca na budowie chodników .....” – w przypadku realizacji dokumentacji wymaganej do złożenia o wydanie decyzji ZRID*

*Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. z dnia 10 maja 2013 r. ([Dz.U. z 2013 r. poz.1129](#))). Wszelkie parametry projektowe należy przyjąć z zachowaniem warunków zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. z dnia 23 grudnia 2015 r. ([Dz.U. z 2016 r. poz. 124](#)))*

Przyjmować do projektowania klasę drogi wojewódzkiej – G

Inwestycję projektować w granicach geodezyjnych pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Dopuszcza się możliwość zlokalizowania niezbędnych elementów inwestycji poza pasem drogowym z jednoczesnym wymogiem uzyskania decyzji ZRID.

Nawierzchnia projektowanych chodników preferowana kostka betonowa.

Stan pasa drogowego jak i wszystkich zlokalizowanych w jego zakresie elementów należy zinventaryzować w bezpośredniej wizji w terenie.

Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do występowania w jego imieniu z wnioskami o uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii i warunków po wcześniejszym pisemnym wystąpieniu Wykonawcy do Zamawiającego o jego udzielenie.

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, na podstawie której możliwe będzie uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej/pozwolenia na budowę/zgłoszenia. W przypadku konieczności realizacji inwestycji w oparciu o decyzję ZRID wymagane jest skuteczne złożenie wniosku o uzyskanie decyzji ZRID. Jako **skuteczne złożenie wniosku o uzyskanie decyzji ZRID** uznaje się złożenie wniosku skutkujące wszczęciem postępowania administracyjnego mającego na celu uzyskanie decyzji ZRID - (wniosek o ZRID należy przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej oraz edytowalnej w formacie doc.). W przypadku konieczności realizacji inwestycji w oparciu o pozwolenie na budowę wymagane jest **uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę**. Natomiast w przypadku realizacji inwestycji w oparciu o zgłoszenie właściwemu organowi wymagane jest **uzyskanie pisemnego stanowiska organu o braku sprzeciwu do zgłoszenia**.

Dokumentacja ma obejmować przygotowanie wszystkich materiałów niezbędnych do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji ZRID/pozwolenia na budowę/zgłoszenia oraz w przypadku konieczności uzyskania decyzji ZRID opracowanie niezbędnej dokumentacji geodezyjnej, która ma umożliwić regulację prawną nieruchomości zajętych istniejącym pasem drogowym (w tym wykonanie wymaganych projektów podziałów nieruchomości – dla każdej działki oddzielnie) oraz po zatwierdzeniu podziałów należy wyznaczyć i utrwalić na gruncie nowe punkty graniczne, według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii (wraz ze sporządzeniem protokołu i włączeniu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dokumentów geodezyjnych opracowanych w toku czynności wyznaczenia i utrwalenia nowych punktów granicznych). Nadto, należy odszukać istniejące znaki geodezyjne a w przypadku ich braku ponownie zastabilizować.

Zniszczone, przesunięte, uszkodzone znaki graniczne, wcześniej ustalone, należy wznowić.

W przypadku braku materiałów geodezyjnych lub kartograficznych ustalić (bez rozgraniczenia) położenie znaków granicznych wszystkich działek przyległych do pasa drogowego.

W/w prace wykonać dla pasa drogowego w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji objętej przedmiotowym zamówieniem. Prace geodezyjne należy wykonać odpowiednio dla strony prawej lub lewej drogi wojewódzkiej, po której projektowane będą chodniki.

Dla składania wniosku o uzyskanie decyzji ZRID i wiążącą się z tym koniecznością opracowania dokumentacji geodezyjnej, która ma umożliwić regulację prawną nieruchomości zajętych istniejącym pasem drogowym (w tym wykonanie wymaganych projektów podziałów nieruchomości– dla każdej działki oddzielnie), należy dokonać jej sprawdzenia (potwierdzone pisemnie) przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia do wykonywania projektów podziału nieruchomości.

Przedmiotem zadania jest przygotowanie kompletnej dokumentacji projektowej oddzielnie dla każdego zadania, wraz z uzyskaniem aktualnej **mapy do celów projektowych w skali 1 : 500** (mapa również w wersji elektronicznej na płycie CD), dla wszystkich wymaganych branż, w skład której wchodzi: projekt budowlany (PZT w wersji edytowalnej w formacie \*.dgn), projekt wykonawczy, przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy - również w wersji edytowalnej .xls), specyfikacja techniczna wraz ze skutecznym złożeniem wniosku o uzyskanie decyzji ZRID/ostatecznym pozwoleniem na budowę/zgłoszeniem z brakiem sprzeciwu.

Dla wszystkich działek objętych inwestycją należy pozyskać aktualne wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów. Dla wymaganych działek objętych inwestycją należy uzyskać zgody uprawniające do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.

W ramach opracowania wykonać:

- projekty budowlane i wykonawczy z podziałem dla każdej z branż oddzielnie, jak również w zakresie gruntów, które nie należą do pasa drogowego dróg publicznych

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach lub pisemne stanowisko organu władnego do jej wydania o braku konieczności jej uzyskania.

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia należy uzyskać również decyzję pozwolenie wodnoprawne lub pisemne stanowisko organu władnego do jej wydania o braku konieczności jej uzyskania dla inwestycji.

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi również wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia dla projektów stałej i czasowej organizacji ruchu wraz z opinią właściwego organu w zakresie szczegółowych rozwiązań geometrycznych. Zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.)* dla przyjętej geometrii uzyskać opinie organu zarządzającego ruchem.

Przyjmujący zamówienie zobowiązany jest do prezentacji postępów prac, w tym do niezwłocznego zgłaszania ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Zamawiającego, co najmniej raz na dwa tygodnie w okresie realizacji umowy (w formie zestawienia postępu prac i uzyskanych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii i warunków – wraz z kompletem w/w uzgodnień/opinii/decyzji uzyskanych w danym okresie sprawozdawczym), przy czym przedstawiciele Zamawiającego mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

Wykonawca będzie przysyłał do Zamawiającego kopie uzyskanych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii i warunków w dniu kolejnym po ich uzyskaniu.

Wszystkie decyzje/uzgodnienia/opinie, winny być w oryginałach załączone do egz. Nr1 PB.

Wszystkie oryginalne dokumenty, które nie zostały zamieszczone w PB, winny być przekazane w oddzielnej teczce. W tej samej teczce powinny znaleźć się kserokopie dokumentów załączonych do PB potwierdzone „za zgodność” i opisem, iż oryginały znajdują się w PB. Dotyczy to zarówno samych pism jak i załączników graficznych. Teczka powinna zawierać tabelaryczny spis wszystkich dokumentów oraz daty ich ważności.

Wniosek o uzyskanie decyzji ZRID należy przygotować zgodnie z wymogami *ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. z 19 listopada 2015 r., Dz. U. z 2015 r., poz. 2031)*.

Przed rozpoczęciem prac projektowych Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia wizji w terenie z przedstawicielem właściwego Rejonu Dróg Wojewódzkich, z której należy sporządzić protokół i przedstawić Zamawiającemu. Nadto, należy wykonać inwentaryzację wszystkich nieruchomości (działek) bezpośrednio

przylegających do granicy pasa drogowego wraz z dokumentacją zdjęciową. Protokół (indywidualny dla każdej nieruchomości) dla nieruchomości jw. o istniejącym skomunikowaniu (posiadającym decyzję zarządcy drogi zezwalającą na lokalizację zjazdu, pozwolenie na budowę/zgłoszenie, inne dokumenty potwierdzające fakt legalnego zlokalizowania zjazdu) lub informację o braku skomunikowania z drogą publiczną. Inwentaryzacja ma zawierać dokładną lokalizację istniejących zjazdów opisaną w sposób szczegółowy, poprzez wykonanie rejestracji video, dokumentacji zdjęciowej oraz jednoznaczne wskazanie lokalizacji zjazdu, np. współrzędne GPS. Zestawienie zjazdów ma być wykonane w formie wydruków i plików PDF. Materiały (oryginały podpisanych, dla każdej działki protokołów, wydruki zdjęć z podaniem współrzędnych, np. GPS) mają zostać przekazane Zamawiającemu skompletowane w oddzielnych skoroszytach, dla każdej działki, opisane w sposób jednoznaczny – komplet skoroszytów umieścić w jednej teczce kartonowej, opatrzonej wykazem zawartości teczki. Archiwizacja wyżej opisanych materiałów na płytach CD powinna być wykonana w sposób łatwy do jednoznacznego zidentyfikowania dla każdej nieruchomości.

Dokumentacja projektowa nie może określać technologii robót, materiałów, maszyn i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję. Należy dążyć do opisu elementu minimalnymi parametrami i cechami, jakie ma posiadać i które są istotne z punktu widzenia funkcjonalności elementu. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się wskazanie w dokumentacji projektowej na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów. W takim przypadku powinien zostać zawarty dopisek o dopuszczeniu rozwiązań równoważnych.

W przypadku zmiany przepisów w trakcie przygotowywania dokumentacji, ale przed jej odbiorem, należy treść i zakres projektu dostosować do obowiązujących przepisów na dzień przekazania Zamawiającemu.

Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych z rączką z wykazem zawartości na każdej z teczek. Do kompletowania dokumentacji projektowej nie należy stosować kartonów archiwizacyjnych.

W przypadku niekompletności dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji uzupełniającej lub pokrycia w całości kosztów jej wykonania.

Przy opracowywaniu dokumentacji należy wprowadzić do dokumentacji obowiązujący kilometrąz drogi wojewódzkiej.

W trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane, realizowane na podstawie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszego zamówienia, aż do wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, Wykonawca będzie przygotowywał pisemne odpowiedzi na pytania i ewentualne zmiany dokumentacji projektowej, których konieczność będzie wynikała z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

Po przekazaniu dokumentacji zostanie ona zweryfikowana przez Zamawiającego w ciągu 5 dni roboczych, a następnie po stwierdzeniu, że dokumentacja została prawidłowo wykonana oraz złożona w ilości przewidzianej w opisie przedmiotu zamówienia, zostanie sporządzony protokół odbioru podpisany przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego wskazanego w umowie. Kopia protokołu zostanie przekazana Wykonawcy.

Protokół odbioru końcowego, podpisany przez upoważnionego przedstawiciela/przedstawicieli wskazanych w umowie, jest podstawą do wystawienia faktury za wykonaną dokumentację projektową.

W przypadku stwierdzenia niezgodności wykonanej dokumentacji projektowej z założonymi wymaganiami oraz opisem przedmiotu zamówienia, dokumentacja projektowa zostanie zwrócona Wykonawcy, celem jej poprawienia, z wyznaczeniem terminu naniesienia poprawek. Koszty transportu dokumentacji ponosi jej Wykonawca.

Za błędy projektowe w dokumentacji projektowej, której zakres jest określony w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. z dnia 10 maja 2013 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129)* odpowiada Wykonawca.

## **2. Zakres przedmiotu zamówienia.**

### 2.1. W ramach opracowania należy wykonać:

- 1) projekty budowlany i wykonawczy z podziałem dla każdej z branż oddzielnie, jak również w zakresie gruntów, które nie należą do pasa drogowego dróg publicznych
- 2) przygotować i złożyć skutecznie wnioski o uzyskanie decyzji ZRID/pozwolenie na budowę/zgłoszenie (wraz z załącznikami) dla inwestycji objętej dokumentacją projektową będącej przedmiotem zamówienia (wnioski o ZRID należy przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej oraz edytowalnej w formacie doc); złożenie wniosku musi skutkować ostateczną decyzją ZRID/ostateczną decyzją o pozwoleniu na budowę/brakiem sprzeciwu do złożonego zgłoszenia,
- 3) dokonać oceny podłoża gruntowego dla posadowienia projektowanych elementów w pasie drogowym,
- 4) w przypadku konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia wykonać projekty branżowe, które będą elementem składowym projektu budowlanego i projektu wykonawczego,
- 5) w ramach opracowania dokumentacji należy, m. in.: opracować projekt zagospodarowania terenu na mapie do celów projektowych, sporządzić szczegółowy opis techniczny, wykonać przekroje normalne, przekroje poprzeczne co 20m (ze wskazaniem istniejącej i projektowanej granicy pasa drogowego wraz z nawiązaniem projektowanym zagospodarowaniem do istniejącego zagospodarowania), wykonać szczegóły konstrukcyjne, sporządzić zestawienie zjazdów (po uprzedniej inwentaryzacji), wykonać dokumentacje branżowe na przebudowę infrastruktury podziemnej lub naziemnej w przypadku takiej potrzeby, wykonać profile podłużne dla DW oraz wszystkich wlotów skrzyżowań, sporządzić zestawienia robót ziemnych,
- 6) pozyskać wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów dla wszystkich działek objętych projektem,
- 7) w ramach opracowania projektowego przewidzieć rozwiązania zapewniające sprawne i skuteczne odwodnienie nawierzchni chodników i drogi w pasie drogowym,
- 8) opracować projekty stałej organizacji ruchu i czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz uzyskać dla nich zatwierdzenie Urzędu Marszałkowskiego wraz z zatwierdzeniem rozwiązań geometrycznych przyjętych w projekcie budowlanym i projekcie wykonawczym,
- 9) opracować dokumentację przetargową - przedmiar, kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy (również w wersji edytowalnej .xls), szczegółowe specyfikacje techniczne,

- 10) uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach a w przypadku braku potrzeby jej uzyskania uzyskać opinię właściwego organu o braku konieczności jej uzyskania,
- 11) uzyskać decyzję pozwolenie wodnoprawne lub stanowisko właściwego organu o braku konieczności jej uzyskania,
- 12) uzyskać we własnym zakresie i na własny koszt materiały wyjściowe do projektowania, tj.: aktualną mapę sytuacyjno - wysokościową do celów projektowych w skali 1:500, mapę ewidencyjną gruntów oraz wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów itd.;
- 13) uzyskać na własny koszt i własnym staraniem wszystkie niezbędne materiały, decyzje, pozwolenia, postanowienia, uzgodnienia, opinie i warunki,
- 14) należy wykonać wymagane projekty podziału nieruchomości (**dla każdej działki oddzielnie**) oraz po zatwierdzeniu podziałów należy wyznaczyć i utrwalić na gruncie nowe punkty graniczne, według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii (wraz ze sporządzeniem protokołu i włączeniu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dokumentów geodezyjnych opracowanych w toku czynności wyznaczenia i utrwalenia nowych punktów granicznych),
- 15) wymagane przygotowanie informacji BIOZ ze względu na specyfikę obiektów budowlanych, objętych projektem, określającej jednoznacznie konieczność opracowania planu BIOZ przed rozpoczęciem robót realizowanych na podstawie przedmiotowej dokumentacji

## 2.2. Zakres prac objętych przebudową:

Celem inwestycji jest budowa chodników w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej a w przypadku braku takiej możliwości również z zajęciem gruntów przyległych do pasa drogowego z zachowaniem zasady zajmowania jak najmniejszej powierzchni terenu poza pasem drogowym (minimalizacja koniecznych wykupów).

Dokumentacja ma obejmować przygotowanie wszystkich materiałów niezbędnych do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji ZRID/ pozwolenia na budowę/ zgłoszenia oraz w przypadku konieczności opracowanie dokumentacji geodezyjnej, która ma umożliwić regulację prawną nieruchomości zajętych istniejącym pasem drogowym w przypadku składania wniosku o ZRID. Złożenie wniosku musi skutkować ostateczną decyzją ZRID/ostatecznym pozwoleniem na budowę/brakiem sprzeciwu do złożonego zgłoszenia.

W ramach opracowania projektowego przewidzieć rozwiązania zapewniające sprawne i skuteczne odwodnienie nawierzchni w pasie drogowym.

Wykonać projekty branżowe dla wymaganej przebudowy istniejącego uzbrojenia w tym, np. kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, przestawienie/wymiana słupów, wycinka drzewostanu wraz z ewentualnym projektem nasadzeń zastępczych.

Przewidzieć wymaganą do realizacji regulację wysokościową /dyslokację istniejącego uzbrojenia naziemnego. Wszelka ingerencja w istniejące uzbrojenie wymaga zgody jego gestora. Uzyskać uzgodnienia gestorów uzbrojenia występującego w zakresie opracowania niezależnie czy występuje fizyczna kolizja czy nie.

Dla terenu niezbędnego do czasowego zajęcia w związku z prowadzeniem robót, należy uzyskać od właścicieli gruntów oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Uwzględnić wymagane wycinki zieleni kolidującej z rozwiązaniami projektowymi układu drogowego.

W przypadku konieczności realizacji inwestycji w oparciu do decyzję ZRID należy wykonać wymagane projekty podziału nieruchomości (**dla każdej działki oddzielnie**) oraz po zatwierdzeniu podziałów należy wyznaczyć i utrwalić na gruncie nowe punkty graniczne, według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii (wraz ze

sporządzeniem protokołu i włączeniu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dokumentów geodezyjnych opracowanych w toku czynności wyznaczenia i utrwalenia nowych punktów granicznych).

### 2.3. Rozpoznanie podłoża gruntowego

Odwierty należy wykonać w obrębie projektowanych nawierzchni w celu rozpoznania konstrukcji nawierzchni drogi oraz zidentyfikowania warunków geotechnicznych. Rozpoznanie będzie podstawą do sporządzenia projektu konstrukcji nawierzchni.

### 2.4. Geotechniczne warunki posadowienia

Geotechniczne warunki należy przedstawić w formie opinii geotechnicznej. Niezależnie od formy, opracowanie (część tekstowa i graficzna) powinno dostarczyć kompletne dane niezbędne do projektowania, budowy i eksploatacji obiektu budowlanego. Poziom szczegółowości opracowania należy dostosować odpowiednio do rodzaju obiektu. Zawartość opracowania oraz zakres i rodzaj badań geotechnicznych powinny odpowiadać wymaganiom *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463 z późn. zm.)* w zależności od formy opracowania i kategorii geotechnicznej obiektu. W celu określenia grupy nośności podłoża drogi, rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych należy wykonać do głębokości nie mniejszej niż 2,0 m poniżej spągu konstrukcji nawierzchni istniejącej drogi lub co najmniej 2,0 m poniżej przewidywanej maksymalnej głębokości prowadzenia robót ziemnych. Opracowanie powinno być oparte na badaniach geotechnicznych (polowych i laboratoryjnych).

### 2.5. Dokumentacja geologiczno-inżynierska oraz hydrogeologiczna

Dokumentację geologiczno-inżynierską należy sporządzić w zależności od kategorii geotechnicznej obiektu.

### 2.6. Mapa do celów projektowych

Mapę do celów projektowych należy opracować w postaci wektorowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nie dopuszcza się mapy jednostkowej w postaci rastrowej lub hybrydowej. Mapę do celów projektowych należy opracować w skali 1 : 500. Mapa powinna zawierać w swojej treści przebieg projektowanych i uzgodnionych przez właściwy PZUDP sieci uzbrojenia terenu lub informację o braku takich uzgodnień w zakresie objętym opracowaniem. Granice działek ewidencyjnych, wchodzących w zakres planowanej inwestycji, mają być przedstawione na mapie do celów projektowych na podstawie dokumentacji geodezyjnej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego po przeprowadzonej analizie, potwierdzającej zgodność tej dokumentacji z obowiązującymi standardami technicznymi. W przypadku braku takiej dokumentacji lub danych, które nie spełniają standardów technicznych, dane dotyczące przebiegu granic ewidencyjnych należy pozyskać w wyniku terenowych pomiarów geodezyjnych, poprzedzonych ustaleniem przebiegu tych granic na gruncie, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Sposób określenia przebiegu granic działek ewidencyjnych ma zostać opisany w legendzie mapy do celów projektowych.

### 2.7. Pomiar wysokościowy

W celu optymalnego i prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia pod względem wysokościowym, należy dokonać pomiaru wysokościowego terenu przeznaczonego pod inwestycję. Zamawiający wymaga wykonania przekrojów poprzecznych w rozstawie nie większym niż 20m oraz w innych miejscach charakterystycznych dla przyjętych rozwiązań. Ponadto należy dokonać pomiarów wysokościowych wszystkich

zjazdów celem określenia ich spadku podłużnego (od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego oraz od krawędzi jezdni do bramy). Inwentaryzacji wysokościowej podlegają również wszystkie elementy odwodnienia, studnie, włazy, zawory itp. – elementy, dla których wymagane będzie wysokościowe dostosowanie do przyjętych rozwiązań projektowych. W zależności od potrzeb, wynikających z opracowań branżowych, należy dokonać innych specjalistycznych pomiarów.

#### 2.8. Dokumentacja do regulacji prawnej nieruchomości zajętych istniejącym i projektowanym pasem drogowym

Dokumentację należy sporządzić w zakresie niezbędnym do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, o nabyciu z mocy prawa, własności działek leżących w istniejącym pasie drogowym, na rzecz Województwa Kujawsko-Pomorskiego, na podstawie *art. 60 lub 73 ustawy z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r. Nr 133, poz. 872, z późn. zm.)* lub w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o podziale nieruchomości na podstawie *ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. z dnia 30 października 2015 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 1774).*

Po zatwierdzeniu podziałów należy wyznaczyć i utwalić na gruncie nowe punkty graniczne, według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii (wraz ze sporządzeniem protokołu i włączeniu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dokumentów geodezyjnych opracowanych w toku czynności wyznaczenia i utrwalenia nowych punktów granicznych)

Wykonawca jest zobowiązany do aktywnego uczestnictwa w procedurze uzyskiwania decyzji ZRID. W związku z tym, w przypadku konieczności uzupełnienia złożonych dokumentów do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, Wykonawca zobowiązany jest wnieść stosowne poprawki/uzupełnienia/wyjaśnienia w wymaganym w wezwaniu terminie.

### **3. Termin realizacji: do 20.12.2018 r.**

Termin 20.12.2018 r. nie obejmuje – w przypadku konieczności uzyskania decyzji ZRID – uzyskania decyzji ZRID z klauzulą ostateczności oraz wyznaczenia i utrwalenia na gruncie nowych punktów granicznych, według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii (wraz ze sporządzeniem protokołu i włączeniu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dokumentów geodezyjnych opracowanych w toku czynności wyznaczenia i utrwalenia nowych punktów granicznych), które to czynności należy wykonać niezwłocznie po tym, jak decyzja ZRID stanie się ostateczna.

Opracował  
Leszek Wołąkiewicz  
Kierownik ref. inwestycji

Zatwierdził  
Jan Wasilewski  
Sekretarz Gminy