

**UCHWAŁA NR XLVII/294/2022
RADY GMINY ROJEWO**

z dnia 24 listopada 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.¹⁾) oraz art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo Oświatowe (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.²⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następującą stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w Gminie Rojewo, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców, dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - **0,5214 zł**,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - **0,8358 zł**.

§ 2. Traci moc uchwała nr XLII/267/2022 Rady Gminy Rojewo z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Rojewo na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rojewo.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.



PRZEWODNICZA RADY GMINY
Joanna Mąka

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 583, poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2021 r. poz. 762 oraz z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730 i poz. 2089.

Uzasadnienie

w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu

Art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo Oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. poz. 2089), który wszedł w życie 27 października 2022 r. reguluje dotychczasowe zasady zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do szkół jeżeli dowożenie zapewniają rodzice. Określa też zmieniony wzór na obliczenie kosztów jednorazowego przewozu. Zgodnie z nowelizacją ww. ustawy zwrot kosztów przewozu dzieci obliczany będzie wg zmienionego wzoru, którego elementem nie będzie już średnia cena jednostki paliwa w danej gminie, ale ustalona stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Art. 39a ust 3 ustawy Prawo oświatowe zobowiązuje radę gminy do określenia w drodze uchwały, stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Wprowadzona zmiana ma przyczynić się do zmniejszenia dysproporcji pomiędzy ponoszonymi, a refundowanymi kosztami dowozu.

W związku z powyższym podjęcie uchwały należy uznać za zasadne.



PRZEWODNICZĄCA RADY GMINY
Joanna Miska