

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. (poz. 2311) w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),*
- *Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 z późniejszymi zmianami).*

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wykonany w związku z realizacją dokumentacji projektowej wykonywana na zlecenie Gminy Rojewo obejmującej Budowę drogi gminnej 150206C Liszkowo-Topola.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie wzmocnienia konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,0 m z wykorzystaniem istniejącej jezdni tłuczniowo-żuźłowej jako podbudowy
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na włączeniu do drogi powiatowej, na poszerzeniach i mijankach oraz lokalnie w obrębie zjazdów do nieruchomości zabudowanych
- wykonanie skrzyżowania z drogą gminną 150207C oraz wymiany górnych warstw nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2033C
- wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m,
- wykonanie zjazdów do przyległych posesji o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie dojazdów z kostki betonowej,
- wykonanie przebudowy istniejącego przepustu pod drogą wraz z wykonaniem studni,
- wykonanie wycinki kolidujących z budową drogi drzew i krzewów,
- wykonanie robót konserwacyjnych istniejących na całym odcinku rowów w celu zachowania ich pierwotnych funkcji,
- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszaną traw terenu w zakresie inwestycji.

### 3. Stan istniejący.

Inwestycja znajduje się w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie inowrocławskim, w gminie Rojewo. Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej 150206C Liszkowo-Topola. Koniec opracowania stanowi włączenie w drogę powiatową 2033C.

Przedmiotowa droga w stanie istniejącym posiada jezdnię tłuczniowo - żuźłową o szerokości 3,40- 3,80 m. Droga posiada gruntowe pobocza. W ciągu drogi występują zjazdy indywidualne utwardzone tłuczniem lub gruntowe. Lokalnie pod zjazdami znajdują się przepusty wraz z ściankami czołowymi. W obszarze pasa drogowego znajdują się skrzynki

elektroenergetyczne, hydranty. W stanie istniejącym projektowana droga jest odwadniana za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących muld i rowów odwadniających, których stan (częściowe zasypanie) wymusza wykonanie robót konserwacyjnych w celu przywrócenia ich pierwotnych funkcji.

W stanie istniejącym występuje tylko oznakowanie w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2033 C tj. Znaki pionowe A-6B i A-6C oraz D-15 oraz A-18b wraz z tabliczką T-20 „1,2 km” a także oznakowanie poziome P-17 o długości 30 m.

#### **4. Stan projektowany**

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogowego:

- Kategoria ruchu: KR1
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość jezdni: 4 m z poszerzeniem na mijankach, skrzyżowaniu z drogą gminną 150207C oraz na włączeniu do drogi powiatowej do 5,0 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% jednostronne

#### **Projektowane oznakowanie**

Oznakowanie poziome i pionowe dla przedmiotowego odcinka drogowego przedstawiono na rys. nr 2 - Plan Oznakowania.

#### **Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu wraz z uzasadnieniem:**

- Projektuje się oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną nr 150207C z zachowaniem pierwszeństwa przejazdu drogi gminnej 150206C. W tym celu na drodze gminnej nr 150207C projektuje się oznakowanie poziome P-13 wraz z oznakowaniem pionowym A-7. Dodatkowo planuje się poprzedzenie znaku A-7 znakiem A-7 z tabliczką T-1 „200m” umieszczonym 200 m od skrzyżowania z uwagi na dopuszczalną prędkość powyżej 60 km/h. Przy jezdni drogi gminnej 150206C projektuje się oznakowanie pionowe A-6A w odległości 250 m od skrzyżowania.
- W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową planuje się na jezdni drogi gminnej wykonać oznakowanie poziome P-13 wraz z oznakowaniem A-7. Dodatkowo planuje się poprzedzić znaku A-7 znakiem A-7 z tabliczką T-1 „200m” umieszczonym 200 m od skrzyżowania z uwagi na dopuszczalną prędkość powyżej 60 km/h. Przy jezdni drogi powiatowej nr 2033C planuje się usunąć istniejące w obrębie skrzyżowania oznakowanie A-6C oraz A-6A i w tym miejscu ustawić oznakowanie A-6A.

#### **5. Analiza wprowadzonego oznakowania**

##### **Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania oraz opis zagrożeń.**

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu podczas konsultacji z zarządcą drogi oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

## **Uzasadnienie wprowadzonego oznakowania w obrębie skrzyżowania dróg gminnych :**

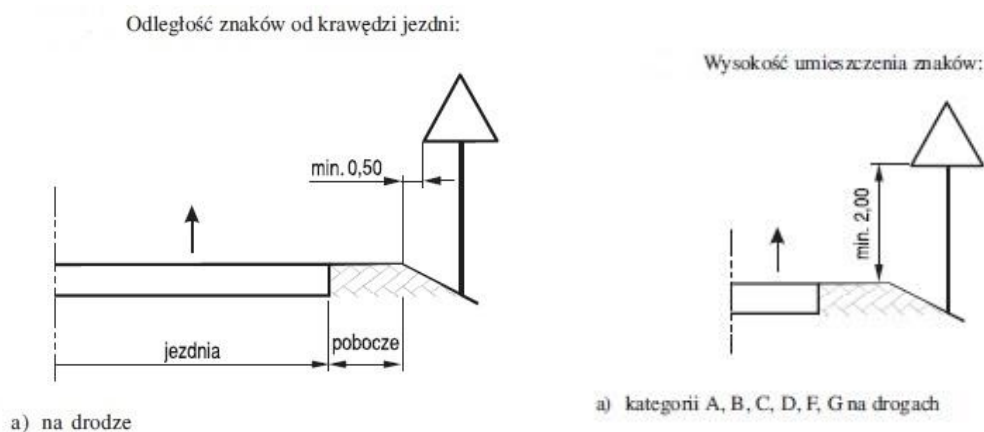
Pierwszeństwo na skrzyżowaniu dróg gminnych nr 150206C Liszkowo-Topola oraz nr 150207 C Rojewo-Wybranowo wyznaczono poprzez nadanie go pojazdom jadącym drogą Liszkowo-Topola. Obydwie drogi stanowiące przedmiotowe skrzyżowanie posiadają tą samą klasę oraz pełnią tą samą funkcję. Pierwszeństwo ustalono w ten sposób, aby nie zmieniało kierunku na skrzyżowaniu. Wprowadzono pierwszeństwo wzdłuż drogi o większym natężeniu ruchu.

W wyniku przeprowadzonego pomiaru ruchu dnia 15.06.2020 roku w godzinach 8.00-16.00 stwierdzono: 48 pojazdów poruszających się na wprost drogą Liszkowo-Topola, 14 pojazdów skręcających na skrzyżowaniu w lewo lub w prawo z drogi Liszkowo-Topola na przedmiotowym skrzyżowaniu. Drogą Rojewo-Wybranowo poruszało się w tym czasie 25 pojazdów – 14 na wprost, 11 skręcając w lewo lub prawo w drogę Liszkowo-Topola.

## **7. Uwagi końcowe.**

- wizja lokalna na podstawie której naniesiono istniejące oznakowanie przeprowadzona w dniu 01.07.2020 r.
- oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe,
- oznakowanie pionowe wykonać znakami z grupy wielkości: średnie,
- typ folii odblaskowej użytej na lica znaków: 2,
- oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- słupki znaków pionowych należy lokalizować poza poboczem z uwzględnieniem konieczności montażu słupków giętych w celu zachowania wymaganych odległości tarcz znaków od krawędzi jezdni.

## **SCHEMATY ORAZ WARUNKI UMIESZCZANIA OZNAKOWANIA NA DRODZE:**



**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: 31.12.2020 r.**

Opracował:

**Łukasz Łapacz**