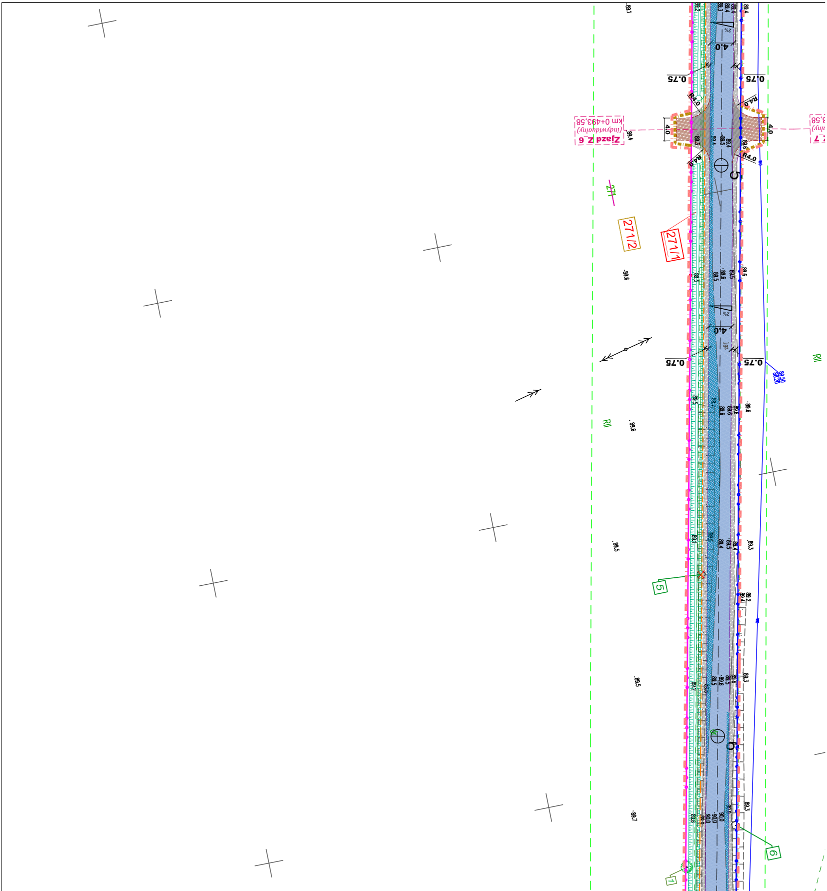
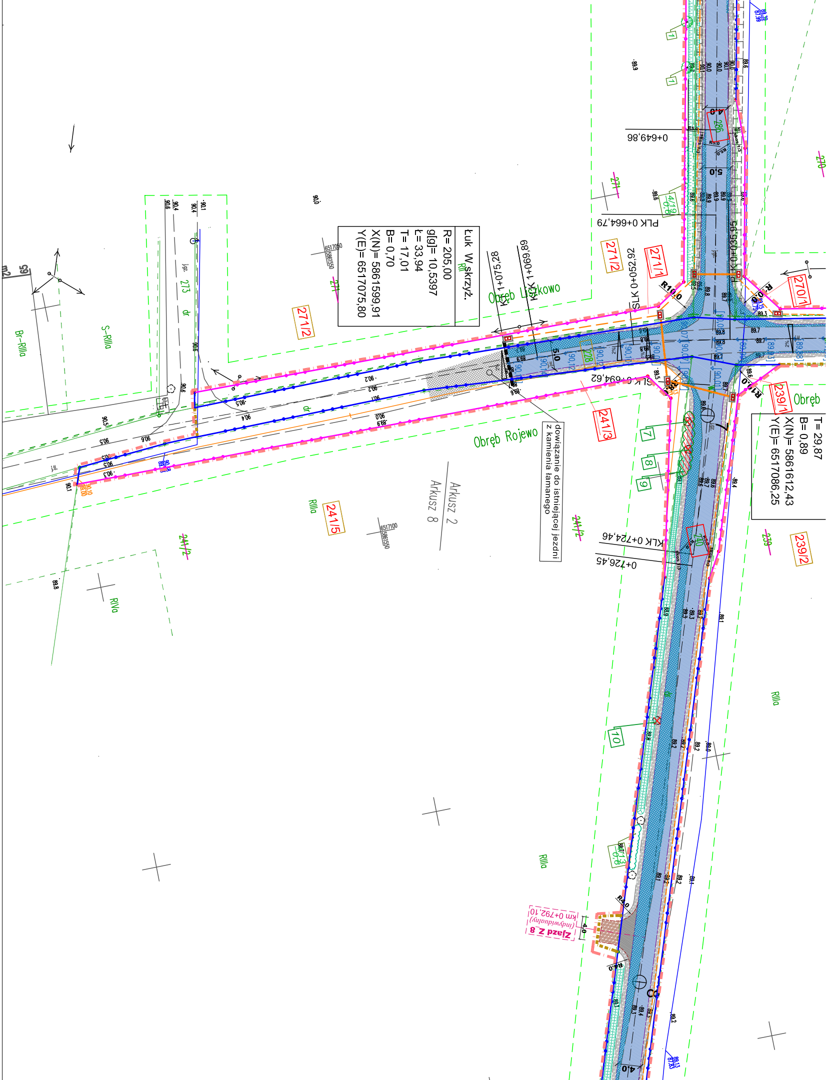
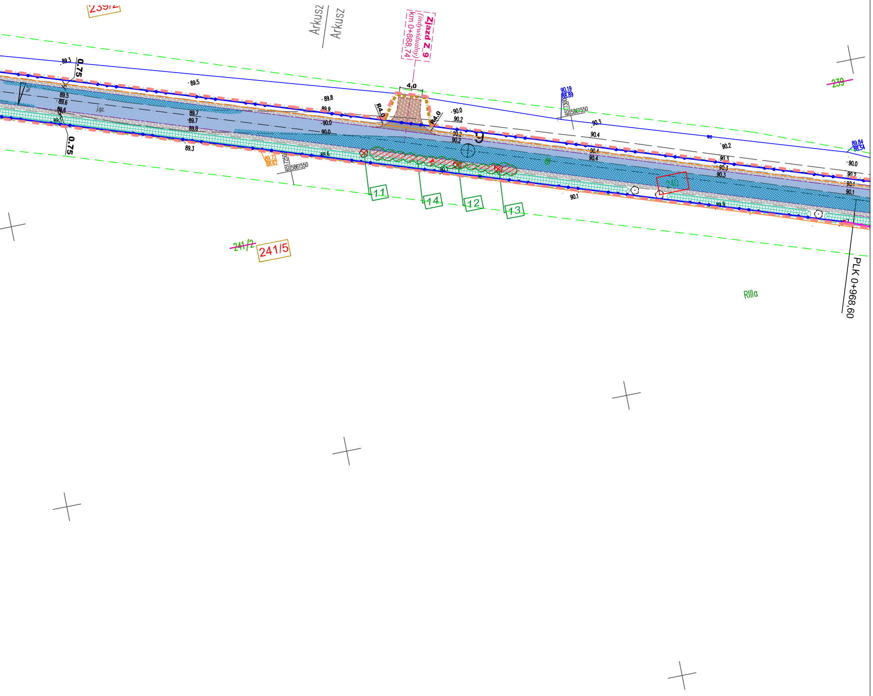

Zjazd Z 6
(indywidualny)
km 0+493,58
Z 7
(indywidualny)
271
271/2
271/1
RII
RII
4.0
4.0
4.0
4.0
0.75
0.75
0.75
0.75
R4.0
R4.0
R4.0
R4.0
2%
2%
5
6
5
6
7
89.1
89.4
89.6
89.6
89.5
89.5
89.7
89.3
89.3
89.3
89.6
89.50
89.20


Łuk W skrzyż.
R= 205,00
g[g]= 10,5397
Ł= 33,94
T= 17,01
B= 0,70
X(N)= 5861599,91
Y(E)= 6517075,80
T= 29,87
B= 0,89
X(N)= 5861612,43
Y(E)= 6517086,25
KLK 1+069,89
K 1+075,28
0+649,86
PLK 0+664,79
KLK 0+635,95
SLK 0+052,92
SLK 0+694,62
KLK 0+724,46
0+726,45
Obręb Liszkowo
Obręb Rojewo
Obręb
Arkusz 2
Arkusz 8
dowiązanie do istniejącej jezdni z kamienia łamanego
Zjazd Z_8 (indywidualny) km 0+792,10
271/2
271/1
270/1
270
271
241/3
241/5
241/2
239/1
239/2
239
273
R10,0
R4,0
4,0
5,0
Br-RIIIa
S-RIIIa
RIIIa
RIVa
RIII
dr

ul. Roosevelta 29, 88-100 Inowrocław
tel. 52/355 16 99, tel. kom. 509 589 174
NIP 556-103-51-97 REGON 093191230

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Andrzej Biedrzycki
upraw. 20805


239/2
Arkusz
Arkusz
Zjazd Z 9
(indywidualny)
km 0+888,74
4.0
R4.0
R4.0
0.75
0.75
89.3
89.5
89.5
89.6
89.6
89.7
89.7
89.8
89.8
89.9
90.0
90.0
90.0
90.2
90.2
90.2
90.3
90.4
90.4
90.4
90.2
90.3
90.3
90.3
90.0
90.2
90.1
90.1
90.1
89.3
j.gz.
89.72
88.62
6517250
5861550
90.19
88.89
6517300
5861550
89.84
88.54
9
dr
11
14
12
13
240
241/2
241/5
239
RIIIa
PLK 0+968,60

4 ✗ Drzewa do wycinki

1 Krzewy do wycinki

3 Nasadzenia zastępcze

rura HDPE 125/7,1
wiązka 7 mikrorurek 10/8
rura HDPE 40/3,7
projektowany kanał technologiczny składający się
z 1x(HDPE 125/7,1) oraz 3x(HDPE 40/3,7)
i wiązka mikrorurek 7x(10/8)

rura HDPE 125/7,1
wiązka 7 mikrorurek 10/8
rura HDPE 125/7,1
rura HDPE 40/3,7
projektowany kanał technologiczny składający się
z 1x(HDPE 125/7,1) oraz 3x(HDPE 40/3,7)
i wiązka mikrorurek 7x(10/8) dodatkowo zabezpieczonych
HDPE 125/7,

▣ projektowana studnia kablowa

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowy
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu

Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późń. zm.)

Projektant *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Jarosław Matuszak** **KUP/0128/POOD/08** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

18/5	Numery ewid. nieruchomości po podziale przeznaczonych do przejęcia pod Inwestycję na rzecz Inwestora - tworzące pas drogowy
41/1	Numery ewid. nieruchomości po podziale dla których wyznaczono obszar ograniczonegpo korzystania w zwiazku z realizacją inwestycji
- · - · -	Linia określająca zakres inwestycji w wniosku - granica prac do wykonania w zakresie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej *(ZRiD)*

PROJBUD
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Inwestycja	**Budowa drogi gminnej nr 150206 C Liszkowo-Topola**		
Tytuł opracowania	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		
Projektant: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Jarosław Matuszak** **KUP/0128/POOD/08** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Sprawdzający *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Andrzej Piasecki** **KUP/0117/PWOD/11** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Projektant: *(Branża instalacyjna)*	**inż. Przemysław Proczek** **KUP/0179/POOE/04** uprawnienia do projektowania ibez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		Podpis:
Sprawdzający *(Branża instalacyjna)*	**inż. Arkadiusz Dewalt** **KUP/0083/PWOE/12** uprawnienia do projektowania ibez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		Podpis:
Faza:	**PROJEKT BUDOWLANY**	Data:	**11.2019**
Skala:	**1:500**	Nr rysunku:	**2.2**