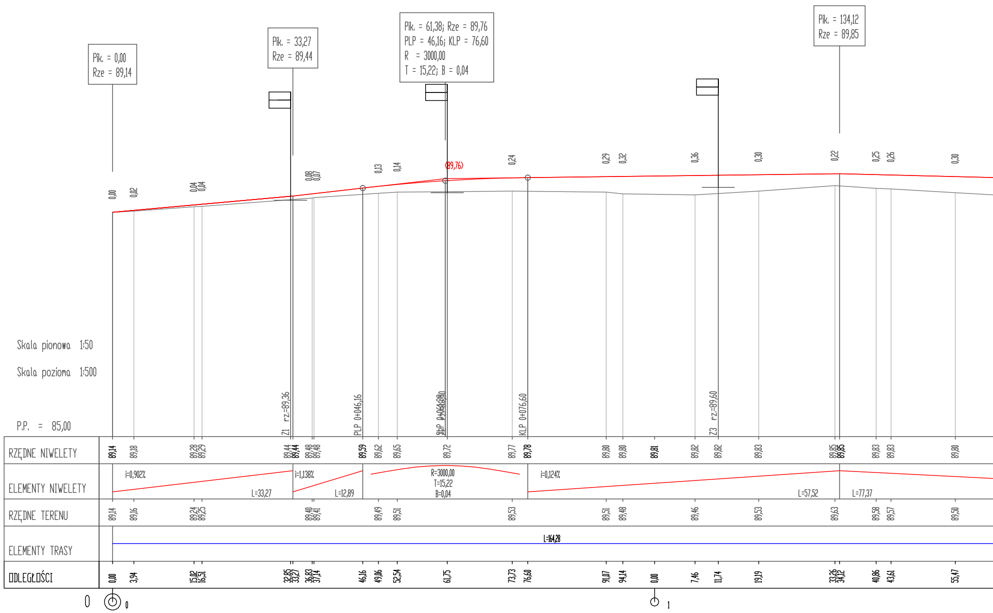

Plk. = 0,00
Rze = 89,14
Plk. = 33,27
Rze = 89,44
Plk. = 61,38; Rze = 89,76
PLP = 46,16; KLP = 76,60
R = 3000,00
T = 15,22; B = 0,04
Plk. = 134,12
Rze = 89,85
0,00
0,02
0,04
0,04
0,08
0,07
0,13
0,14
(89,76)
0,24
0,29
0,32
0,36
0,30
0,22
0,25
0,26
0,30
Z1 rz.=89,36
PLP 0+046,16
ŚbP 0+061,38
Z2 rz.=89,60
KLP 0+076,60
Z3 rz.=89,60
i=0,902%
L=33,27
i=1,138%
L=12,89
R=3000,00
T=15,22
B=0,04
i=0,124%
L=57,52
L=77,37
L=164,28
0
0
1

Skala pionowa 1:50

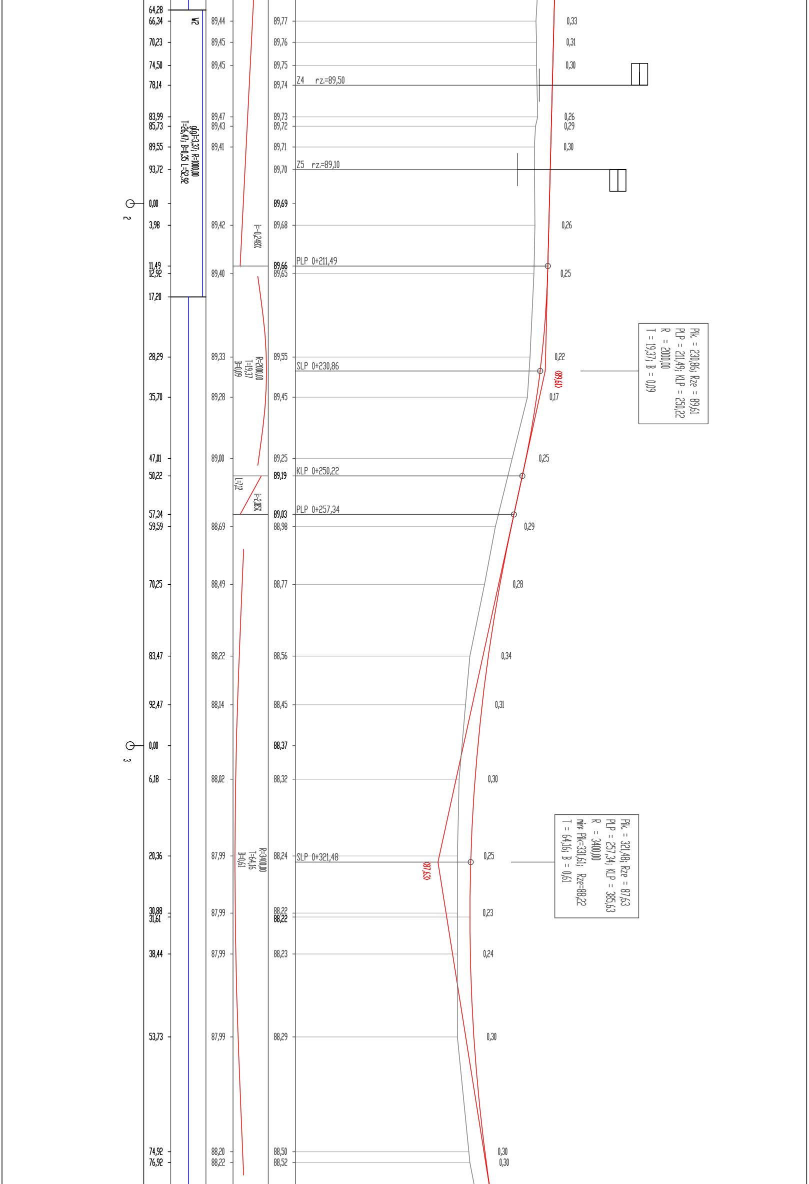
Skala pozioma 1:500

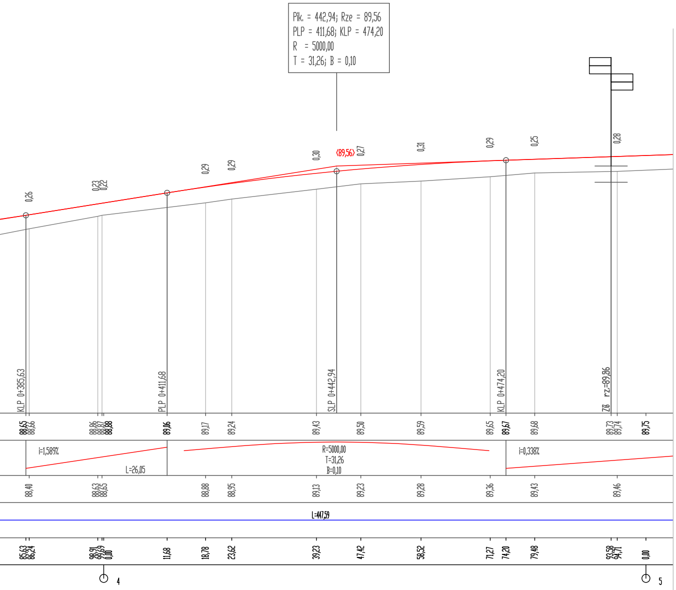
P.P. = 85,00

ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE NIWELETY
0,00	89,14	89,14
3,94	89,16	89,18
15,02	89,24	89,28
16,51	89,25	89,29
32,85		89,44
33,27		89,44
36,83	89,40	89,48
37,14	89,41	89,48
46,16		89,59
49,06	89,49	89,62
52,54	89,51	89,65
61,75		89,72
73,73	89,53	89,77
76,60		89,78
91,07	89,51	89,80
94,14	89,48	89,80
0,00		89,81
7,46	89,46	89,82
11,74		89,82
19,19	89,53	89,83
33,26	89,63	89,85
34,12		89,85
40,86	89,58	89,83
43,61	89,57	89,83
55,47	89,50	89,80

ELEMENTY NIWELETY

ELEMENTY TRASY


64,28
66,34 89,44 89,77 0,33
70,23 89,45 89,76 0,31
74,50 89,45 89,75 0,30
78,14 89,74
83,99 89,47 89,73 0,26
85,73 89,43 89,72 0,29
89,55 89,41 89,71 0,30
93,72 89,70
0,00 89,69
3,98 89,42 89,68 0,26
11,49 89,66
12,92 89,40 89,65 0,25
17,20
28,29 89,33 89,55 0,22
35,70 89,28 89,45 0,17
47,01 89,00 89,25 0,25
50,22 89,19
57,34 89,03
59,59 88,69 88,98 0,29
70,25 88,49 88,77 0,28
83,47 88,22 88,56 0,34
92,47 88,14 88,45 0,31
0,00 88,37
6,18 88,02 88,32 0,30
20,36 87,99 88,24 0,25
30,88 87,99 88,22 0,23
31,61 88,22
38,44 87,99 88,23 0,24
53,73 87,99 88,29 0,30
74,92 88,20 88,50 0,30
76,92 88,22 88,52 0,30
2
3
W2
α[g]=3,37; R=1000,00
T=26,47; B=0,35 L=52,92
i=-0,248%
R=2000,00
T=19,37
B=0,09
l=7,12
i=-2,185%
R=3400,00
T=64,16
B=0,61
Z4 rz.=89,50
Z5 rz.=89,10
PLP 0+211,49
SLP 0+230,86
(89,61)
KLP 0+250,22
PLP 0+257,34
SLP 0+321,48
(87,63)
Pk. = 230,86; Rze = 89,61
PLP = 211,49; KLP = 250,22
R = 2000,00
T = 19,37; B = 0,09
Pk. = 321,48; Rze = 87,63
PLP = 257,34; KLP = 385,63
R = 3400,00
min: Pk=331,61; Rze=88,22
T = 64,16; B = 0,61


Pik. = 442,94; Rze = 89,56
PLP = 411,68; KLP = 474,20
R = 5000,00
T = 31,26; B = 0,10
KLP 0+385,63
PLP 0+411,68
SLP 0+442,94
KLP 0+474,20
Z6 rz.=89,86
(89,56)
0,26
0,23
0,22
0,29
0,29
0,30
0,27
0,31
0,29
0,25
0,28
88,65
88,66
88,86
88,87
88,88
89,06
89,17
89,24
89,43
89,50
89,59
89,65
89,67
89,68
89,73
89,74
89,75
i=1,589%
L=26,05
R=5000,00
T=31,26
B=0,10
i=0,338%
88,40
88,63
88,65
88,88
88,95
89,13
89,23
89,28
89,36
89,43
89,46
L=447,59
85,63
86,24
98,91
99,69
0,00
11,68
18,78
23,62
39,23
47,42
58,52
71,27
74,20
79,48
93,58
94,71
0,00
4
5

LEGENDA

- 🟥 Niweleta osi jezdni
- 🟦 Elementy trasy w planie

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Inwestycja	***Przebudowa drogi gminnej nr 150206 C Liszkowo-Topola***		
Tytuł opracowania	**PROFIL PODŁUŻNY cz.1**		
Projektant: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Jarosław Matuszak** **KUP/0128/POOD/08** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Sprawdzający: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Andrzej Piasecki** **KUP/0117/PWOD/11** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Faza:	**PROJEKT BUDOWLANY**	Data:	**11.2019**
Skala:	**1:50** **1:500**	Nr rysunku:	**6.1**