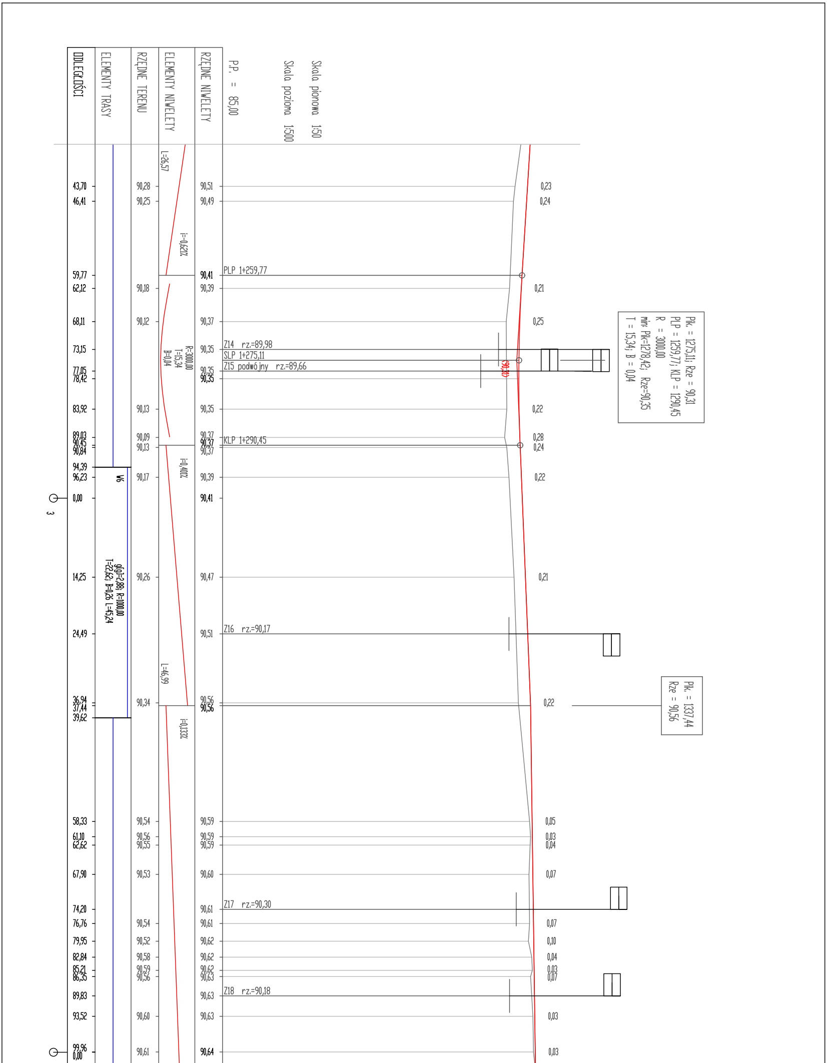
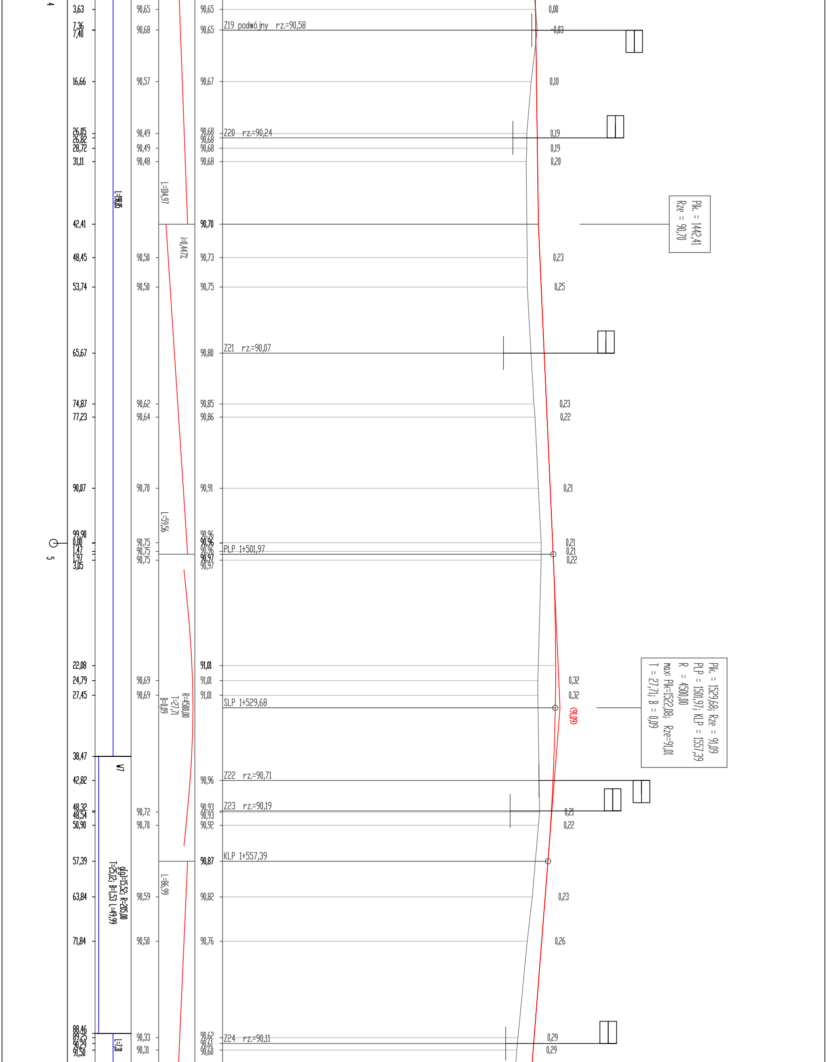
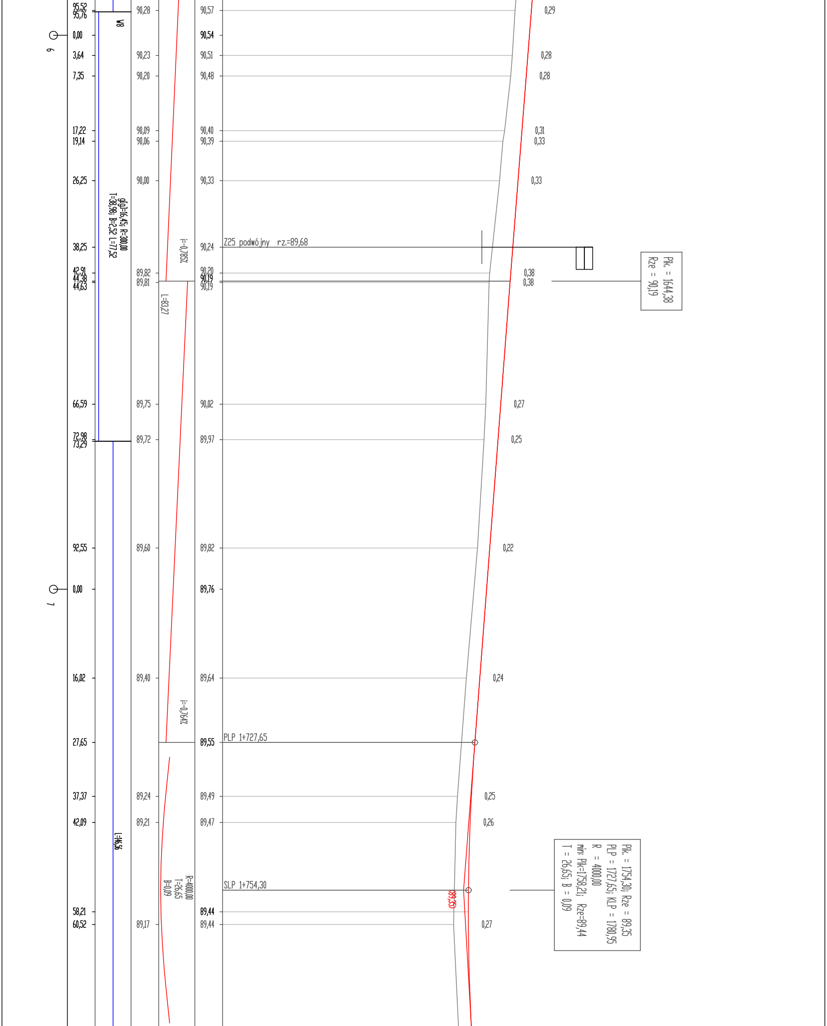
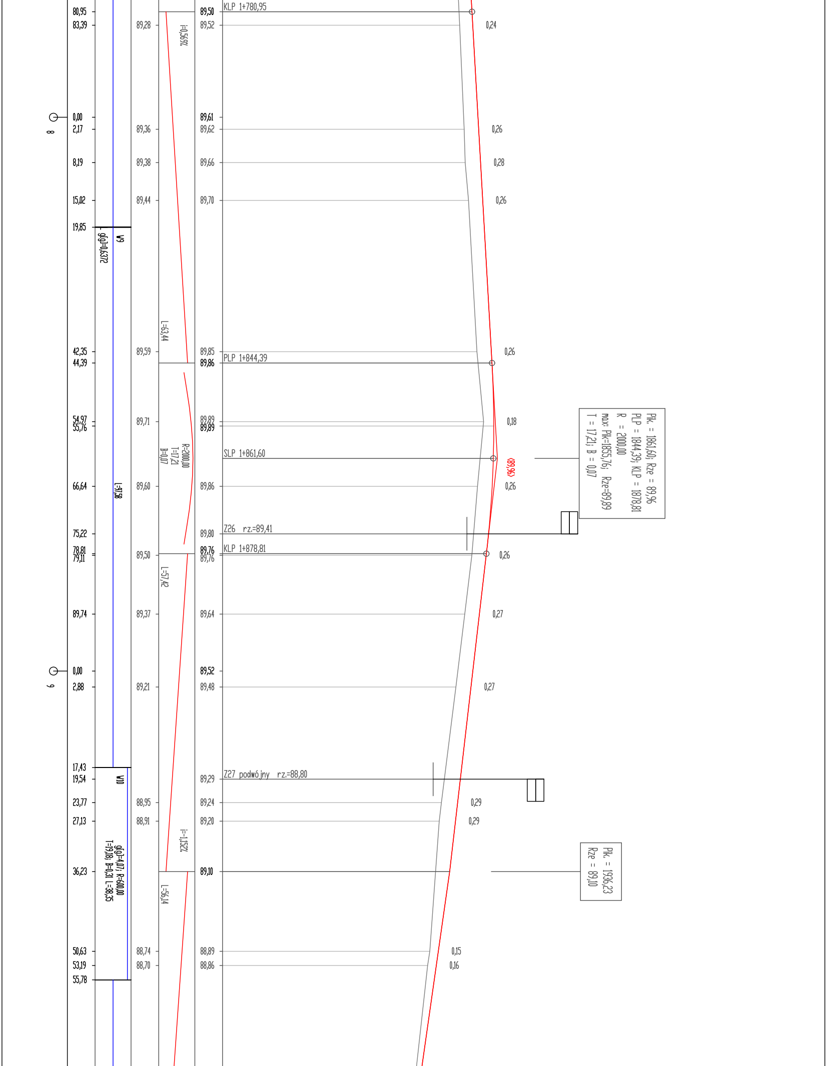
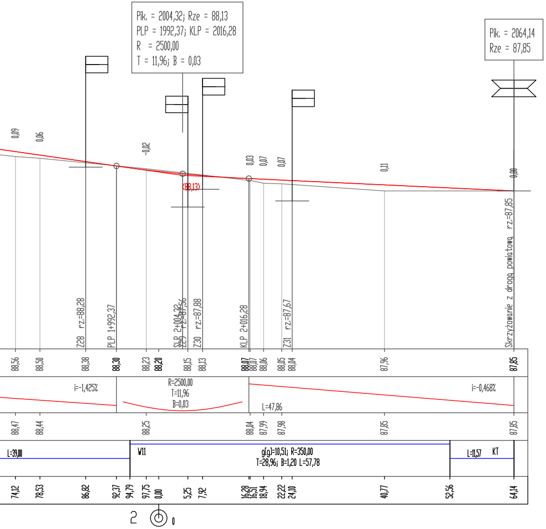

ODLEGŁOŚCI
ELEMENTY TRASY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE NIWELETY
P.P. = 85,00
Skala pozioma 1:500
Skala pionowa 1:50
L=26,57
i=-0,621%
PLP 1+259,77
R=3000,00
T=15,34
B=0,04
Z14 rz.=89,98
SLP 1+275,11
Z15 podwójny rz.=89,66
90,317
KLP 1+290,45
i=0,401%
W6
φ[o]=2,88; R=1000,00
T=22,62; B=0,26 L=45,24
Z16 rz.=90,17
L=46,99
i=0,133%
Z17 rz.=90,30
Z18 rz.=90,18
Pk. = 1275,11; Rze = 90,31
PLP = 1259,77; KLP = 1290,45
R = 3000,00
min: Pk=1278,42; Rze=90,35
T = 15,34; B = 0,04
Pk. = 1337,44
Rze = 90,56
3
43,70 46,41 59,77 62,12 68,11 73,15 77,05 78,42 83,92 89,03 90,45 90,84 94,39 96,23 0,00 14,25 24,49 36,94 37,44 39,62 58,33 61,10 62,62 67,90 74,20 76,76 79,95 82,84 85,21 86,35 89,83 93,52 99,96 0,00
90,28 90,25 90,18 90,12 90,13 90,09 90,13 90,17 90,26 90,34 90,54 90,56 90,55 90,53 90,54 90,52 90,58 90,59 90,56 90,60 90,61
90,51 90,49 90,41 90,39 90,37 90,35 90,35 90,35 90,35 90,37 90,37 90,37 90,39 90,41 90,47 90,51 90,56 90,56 90,59 90,59 90,59 90,60 90,61 90,61 90,62 90,62 90,62 90,63 90,63 90,63 90,64
0,23 0,24 0,21 0,25 0,22 0,28 0,24 0,22 0,21 0,22 0,05 0,03 0,04 0,07 0,07 0,10 0,04 0,03 0,07 0,03 0,03


4
5
3,63
7,36
7,40
16,66
26,05
26,82
28,72
31,11
42,41
48,45
53,74
65,67
74,87
77,23
90,07
99,90
0,00
1,47
1,97
3,05
22,08
24,79
27,45
38,47
42,82
48,32
48,54
50,90
57,39
63,84
71,84
88,46
89,25
90,29
91,50
L=198,85
W7
φ[0]=15,52; R=205,00
T=25,12; B=1,53 L=49,99
L=7,31
90,65
90,68
90,57
90,49
90,49
90,48
90,50
90,50
90,62
90,64
90,70
90,75
90,75
90,75
90,69
90,69
90,72
90,70
90,59
90,50
90,33
90,31
L=104,97
i=0,447%
L=59,56
R=4500,00
T=27,71
B=0,09
L=86,99
90,65
90,65
90,67
90,68
90,68
90,68
90,68
90,70
90,73
90,75
90,80
90,85
90,86
90,91
90,96
90,96
90,96
90,97
90,97
91,01
91,01
91,01
90,96
90,93
90,93
90,92
90,87
90,82
90,76
90,62
90,61
90,60
Z19 podwójny rz.=90,58
Z20 rz.=90,24
Z21 rz.=90,07
PLP 1+501,97
SLP 1+529,68
Z22 rz.=90,71
Z23 rz.=90,19
KLP 1+557,39
Z24 rz.=90,11
0,00
0,03
0,10
0,19
0,19
0,20
0,23
0,25
0,23
0,22
0,21
0,21
0,21
0,22
0,32
0,32
(91,09)
0,21
0,22
0,23
0,26
0,29
0,29
Plk. = 1442,41
Rze = 90,70
Plk. = 1529,68; Rze = 91,09
PLP = 1501,97; KLP = 1557,39
R = 4500,00
max: Plk=1522,08; Rze=91,01
T = 27,71; B = 0,09


6
7
95,52
95,76
0,00
3,64
7,35
17,22
19,14
26,25
38,25
42,91
44,38
44,63
66,59
72,98
73,29
92,55
0,00
16,02
27,65
37,37
42,09
58,21
60,52
W8
qLq=16,45; R=300,00
T=38,98; B=2,52 L=77,52
L=146,56
90,28
90,23
90,20
90,09
90,06
90,00
89,82
89,81
89,75
89,72
89,60
89,40
89,24
89,21
89,17
i=-0,785%
L=83,27
i=-0,764%
R=4000,00
T=26,65
B=0,09
90,57
90,54
90,51
90,48
90,40
90,39
90,33
90,24
90,20
90,19
90,19
90,02
89,97
89,82
89,76
89,64
89,55
89,49
89,47
89,44
89,44
Z25 podwójny rz.=89,68
PLP 1+727,65
SLP 1+754,30
(89,35)
0,29
0,28
0,28
0,31
0,33
0,33
0,38
0,38
0,27
0,25
0,22
0,24
0,25
0,26
0,27
Plk. = 1644,38
Rze = 90,19
Plk. = 1754,30; Rze = 89,35
PLP = 1727,65; KLP = 1780,95
R = 4000,00
min: Plk=1758,21; Rze=89,44
T = 26,65; B = 0,09



80,95
83,39
0,00
8
2,17
8,19
15,02
19,85
42,35
44,39
54,97
55,76
66,64
75,22
78,81
79,11
89,74
0,00
9
2,88
17,43
19,54
23,77
27,13
36,23
50,63
53,19
55,78
W9
L=97,58
W10
g[g]=4,07; R=600,00
T=19,18; B=0,31 L=38,35
89,28
89,36
89,38
89,44
89,59
89,71
89,60
89,50
89,37
89,21
88,95
88,91
88,74
88,70
i=0,569%
L=63,44
R=2000,00
T=17,21
B=0,07
L=57,42
i=-1,152%
L=56,14
89,50
89,52
89,61
89,62
89,66
89,70
89,85
89,86
89,89
89,89
89,86
89,80
89,76
89,76
89,64
89,52
89,48
89,29
89,24
89,20
89,10
88,89
88,86
KLP 1+780,95
PLP 1+844,39
SLP 1+861,60
Z26 rz.=89,41
KLP 1+878,81
Z27 podwójny rz.=88,80
0,24
0,26
0,28
0,26
0,26
0,18
(89,96)
0,26
0,26
0,27
0,27
0,29
0,29
0,15
0,16
Pk. = 1861,60; Rze = 89,96
PLP = 1844,39; KLP = 1878,81
R = 2000,00
max: Pk=1855,76; Rze=89,89
T = 17,21; B = 0,07
Pk. = 1936,23
Rze = 89,10


Pik. = 2004,32; Rze = 88,13
PLP = 1992,37; KLP = 2016,28
R = 2500,00
T = 11,96; B = 0,03
Pik. = 2064,14
Rze = 87,85
0,09
0,06
-0,02
0,03
0,07
0,07
0,11
0,00
(88,13)
Z28 rz.=88,28
PLP 1+992,37
SLP 2+004,32
Z29 rz.=87,56
Z30 rz.=87,88
KLP 2+016,28
Z31 rz.=87,67
Skrzyżowanie z drogą powiatową rz.=87,85
88,56
88,50
88,38
88,30
88,23
88,20
88,15
88,13
88,07
88,07
88,06
88,05
88,04
87,96
87,85
i=-1,425%
R=2500,00
T=11,96
B=0,03
L=47,86
i=-0,468%
88,47
88,44
88,25
88,04
87,99
87,98
87,85
87,85
L=39,00
W11
g(g)=10,51; R=350,00
T=28,96; B=1,20 L=57,78
L=11,57
KT
74,12
78,53
86,82
92,37
94,79
97,75
0,00
5,25
7,92
16,28
16,51
18,94
22,22
24,10
40,77
52,56
64,14
2
0

## LEGENDA

| | |
|---|---|
| 🟥 | Niweleta osi jezdni |
| 🟦 | Elementy trasy w planie |

**PROJBUD**
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

| | | | |
|---|---|---|---|
| Inwestycja | ***Przebudowa drogi gminnej nr 150206 C Liszkowo-Topola*** | | |
| Tytuł opracowania | **PROFIL PODŁUŻNY cz.3** | | |
| Projektant:<br>*(Branża drogowa)* | **mgr inż. Jarosław Matuszak**<br>**KUP/0128/POOD/08**<br>uprawnienia budowlane do projektowania<br>bez ograniczeń w specjalności drogowej | | Podpis: |
| Sprawdzający:<br>*(Branża drogowa)* | **mgr inż. Andrzej Piasecki**<br>**KUP/0117/PWOD/11**<br>uprawnienia budowlane do projektowania<br>bez ograniczeń w specjalności drogowej | | Podpis: |
| Faza: | **PROJEKT BUDOWLANY** | Data: | **11.2019** |
| Skala: | **1:50**<br>**1:500** | Nr rysunku: | **6.3** |